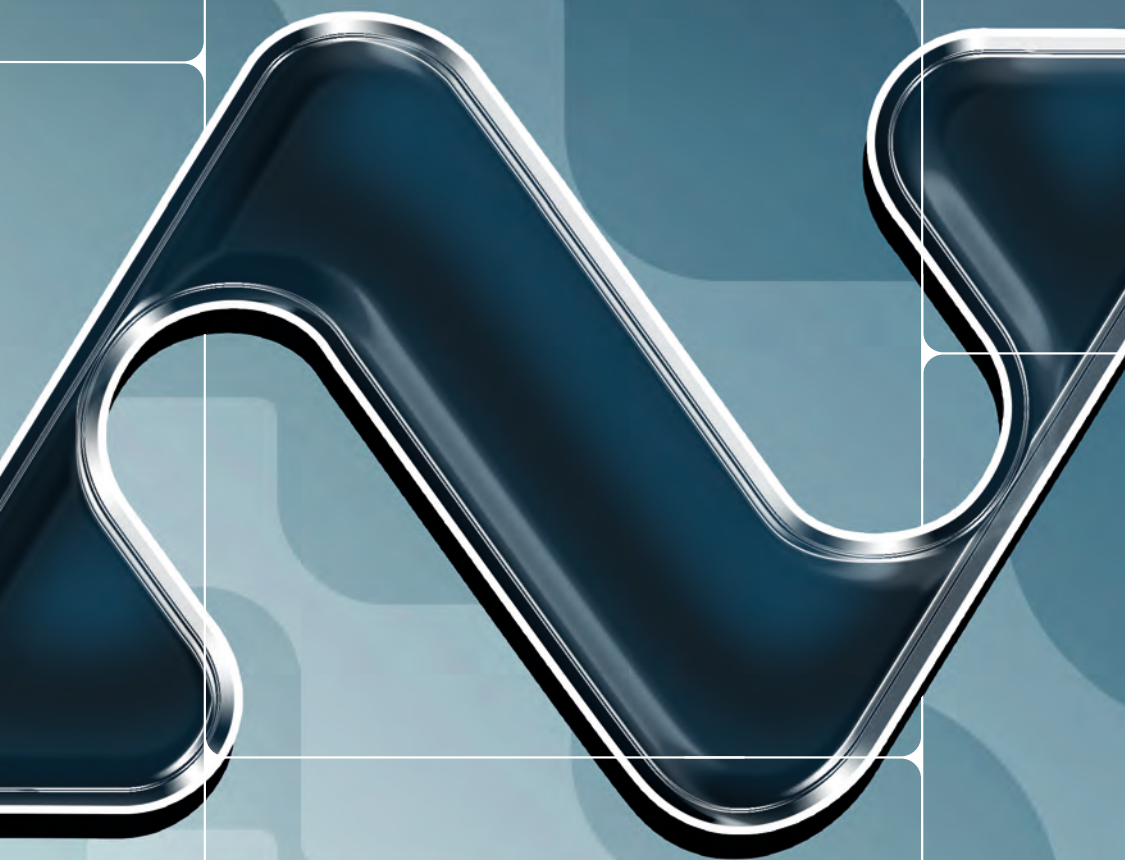


NEOZONEX®

КАТАЛОГ 2026



Почему NeoZoneX?	5
Что такое пластичная смазка?	6
Загуститель: «каркас» смазки	7
Как выбрать загуститель?	8
Краткий чек-лист для выбора смазки.....	9
Комплекс сульфоната кальция	10
Комплекс алюминия.....	11
Полимочевина.....	12
Улучшающие свойства присадки	13
ЦСС.....	14

ПОДБОР СМАЗОК ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

Автотранспорт коммерческий	15
Грузоподъемная техника.....	16
Дорожно-строительная техника.....	17
Лесозаготовительная техника.....	18
Сельскохозяйственная техника.....	20
Горнодобывающая промышленность	21
Металлургия.....	22
Цементная промышленность	24
Деревообработка.....	25
Производство гофрокартона.....	26



СМАЗКИ NEOZONEX

АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС

NEOZONEX AL 100 PTFE / АЛ 100 ПТФЭ.....	27
NEOZONEX AL BLUE / АЛ СИНЯЯ.....	28
NEOZONEX AL OG / АЛ ОЗП	29
NEOZONEX ARCTIC AL / АРКТИК АЛ.....	30
NEOZONEX ARCTIC AL OG / АРКТИК АЛ ОЗП	31
NEOZONEX GLIDE SUMMER / ЛЕТНЯЯ ДЛЯ СТРЕЛ.....	32
NEOZONEX GLIDE WINTER / ЗИМНЯЯ ДЛЯ СТРЕЛ	33
NEOZONEX GNB AL / ГНБ АЛ.....	34
NEOZONEX HAMMER AL / ДЛЯ ГИДРОМОЛОТОВ АЛ	35

БЕНТОНИТОВЫЙ

NEOZONEX BENT 460 / БЕНТ 460	36
NEOZONEX BENT S100 / БЕНТ С100	37
NEOZONEX BENT S30 / БЕНТ С30.....	38
NEOZONEX THERMOPLASTICS / ТЕМОПЛАСТАВТОМАТ	39

КАЛЬЦИЕВЫЙ

NEOZONEX CA 220.....	40
NEOZONEX TIMBER / ЛЕСОЗАГОТОВКА	41

КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

NEOZONEX ARCTIC CAS 80 / АРКТИК CAS 80	42
NEOZONEX CAS 150 MOLY / CAS 150 МОЛИ.....	43
NEOZONEX CAS 220.....	44
NEOZONEX CAS 460.....	45
NEOZONEX CAS S460	46
NEOZONEX HAMMER CAS / ДЛЯ ГИДРОМОЛОТОВ CAS.....	47

ЛИТИЕВО-КАЛЬЦИЕВЫЙ

NEOZONEX GNB LICA / ГНБ LICA	48
NEOZONEX MULTI / МУЛЬТИ	49
NEOZONEX MULTI BLUE / МУЛЬТИ СИНЯЯ	50
NEOZONEX MULTI HD / МУЛЬТИ HD	51
NEOZONEX MULTI MOLY / МУЛЬТИ МОЛИ.....	52
NEOZONEX ЦСС	53

ЛИТИЕВЫЙ

NEOZONEX ARCTIC LI / АРКТИК LI.....	54
NEOZONEX ARCTIC LI MOLY / АРКТИК LI МОЛИ	55
NEOZONEX LI 110	56
NEOZONEX LI 220	57
NEOZONEX LI MOLY / LI МОЛИ.....	58
NEOZONEX LI S25	59

ЛИТИЕВЫЙ КОМПЛЕКС

NEOZONEX LX 150.....	60
NEOZONEX LX 220.....	61
NEOZONEX LX 460	62
NEOZONEX LX 70.....	63
NEOZONEX LX MOLY / LX МОЛИ.....	64
NEOZONEX LX S100	65
NEOZONEX LX S100 MOLY / LX S100 МОЛИ.....	66
NEOZONEX LX S1000 MOLY / LX S1000 МОЛИ.....	67
NEOZONEX LX S1500.....	68
NEOZONEX LX S220.....	69
NEOZONEX LX S460.....	70
NEOZONEX SILICONE 50 / СИЛИКОН 50.....	71
СМАЗКА ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ФРЕЗЫ	72

ПОЛИМОЧЕВИНА

NEOZONEX PU 100.....	73
NEOZONEX PU 220	74
NEOZONEX PU 460	75
NEOZONEX PU S100	76



Мы — производители с более чем 25-летним опытом. Все смазки NeoZoneX разрабатываются на основе глубокого понимания реальных условий эксплуатации: от арктических шахт до горячих рольгангов металлургических комбинатов.

Наши преимущества:



Собственные рецептуры, адаптированные под российские и мировые стандарты



Стабильное качество — каждая партия проходит многоступенчатый контроль



Инженерная поддержка — помощь в подборе, тестировании и внедрении



Импортозамещение без компромиссов — наши аналоги не уступают, а зачастую превосходят зарубежные образцы

NeoZoneX — не просто смазка.
Это решение для продления жизни вашего оборудования.

Что такое пластичная смазка?

Пластичная (консистентная) смазка — это не просто «густое масло», а сложный инженерный материал, предназначенный для надёжной защиты узлов трения в условиях высоких нагрузок, экстремальных температур, вибрации, пыли и влаги. От её правильного выбора напрямую зависит ресурс оборудования, энергоэффективность и стоимость обслуживания.

Современная смазка состоит из трёх ключевых компонентов:

Компонент	Доля в составе	Функция
Базовое масло	65–96 %	Формирует масляную плёнку между трущимися поверхностями, определяет вязкостно-температурные и эксплуатационные свойства.
Загуститель	4–35 %	Удерживает масло в зоне контакта, обеспечивает структурную стабильность, водостойкость, адгезию и защиту от вымывания.
Присадки и функциональные добавки	3–15 %	Придают специальные свойства: противоизносные, противозадирные (EP), антиокислительные, антикоррозионные, а также улучшают совместимость с материалами.

БАЗОВОЕ МАСЛО: ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОСТИ

Масло составляет основной объём смазки, поэтому его выбор критически важен.

В зависимости от условий эксплуатации применяются три типа базовых масел:

МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА

Наиболее распространённый и экономичный вариант. Обеспечивают хорошее соотношение цены и эксплуатационных характеристик при умеренных температурах и нагрузках.

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

Сочетают доступную стоимость и улучшенные свойства: повышенную термоокислительную стабильность, лучшую низкотемпературную текучесть и устойчивость к старению.

СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

Используются в самых требовательных условиях. Обеспечивают:

- широкий рабочий диапазон температур (от -60°C до $+200^{\circ}\text{C}$ и выше)
- низкую испаряемость
- высокую окислительную стабильность
- увеличенный межсервисный интервал



Важно: Вязкость базового масла должна соответствовать скорости и нагрузке в узле. Низковязкие масла — для низких температур и высоких скоростей; высоковязкие — для тяжёлых нагрузок и низких оборотов.

Загуститель: «каркас» смазки

Загуститель работает по принципу губки: он удерживает масло в структуре и выделяет его при нагреве или механическом воздействии. После снятия нагрузки структура смазки восстанавливается.

Основные типы загустителей:

Тип загустителя	Преимущества	Ограничения
Литиевый комплекс	Хорошая термостойкость, водостойкость, универсальность	Не рекомендуется для очень высоких температур (>180 °C)
Кальциевый комплекс	Отличная водостойкость, адгезия	Рекомендуется использовать при температуре от -20 до 160 °C
Алюминиевый комплекс	Высокая термостойкость, чрезвычайная водостойкость, «тепловая обратимость». Превосходная адгезия	Не подходит для высокоскоростных подшипников
Полиомочевина	Долговечность, термостойкость, низкая зольность, совместимость с цветными металлами	Высокая стоимость
Сульфонат кальция (комплексный)	Встроенная EP-защита, коррозионная стойкость, совместимость с медью, чрезвычайная водостойкость, выдерживает высокие нагрузки	Слабые низкотемпературные свойства
Бентонит (немыйный)	Работа при очень высоких температурах, химическая инертность	Плохая прокачиваемость, чувствительность к влаге

ЧТО ТАКОЕ ЗАГУСТИТЕЛЬ И ЗАЧЕМ ОН НУЖЕН?

Загуститель — это «каркас» пластичной смазки. Он удерживает базовое масло в структуре, как губка удерживает воду. При механическом воздействии (в моменте трения) смазка «отдаёт» масло для смазывания поверхностей. После снятия нагрузки масло возвращается обратно, и смазка восстанавливает свою консистенцию.

Верхний температурный предел:



- температурный диапазон применения
- водостойкость и устойчивость к вымыванию
- адгезию (прилипание к металлу)

- совместимость с другими смазками
- долговечность при высоких температурах

Как выбрать загуститель?

Рекомендуемый тип загустителя	Условия эксплуатации	Почему он подходит
Литиевый (Li)	Обычные условия: умеренные температуры (-30°C ... $+120^{\circ}\text{C}$), нет воды, средние нагрузки	Универсальный, недорогой, хорошая термо- и механическая стабильность. Подходит для большинства автомобилей и промышленного оборудования.
Литиевый комплекс (Li-complex)	Высокие температуры ($+150^{\circ}\text{C}$ и выше), длительная работа без обслуживания	Выше температура каплепадения, лучше удерживает масло при нагреве. Идеален для горячих подшипников, рольгангов, двигателей.
Кальциевый (Ca) или Кальциевый комплекс	Контакт с водой, мойка, дождь, влажность	Отличная водостойкость, не вымывается водой. Часто используется в сельхозтехнике, лесозаготовке, морской технике.
Полиомочевина (Polyurea)	Экстремальные температуры (-50°C ... $+180^{\circ}\text{C}$), ЦСС, долгий срок службы	Не содержит металлов → не ускоряет окисление масла. Очень стабилен при высоких температурах, не коксуется. Подходит для электродвигателей, вентиляторов, закрытых подшипников.
Бентонит (глина, немывный)	Очень высокие температуры ($+200^{\circ}\text{C}$ и выше), химически агрессивная среда	Не плавится, работает даже после перегрева. Химически инертен. Используется в металлургии, стекольной промышленности.
Комплекс сульфоната кальция (Ca sulfonate)	Тяжёлые ударные нагрузки + вода + коррозия	Сам по себе обладает ЕР-свойствами и антикоррозионной защитой. Не требует много добавок. Идеален для карьерной и горнодобывающей техники.
Алюминиевый комплекс (Al-complex)	Низкие температуры (-40°C и ниже), ЦСС, быстрый «холодный старт»	Отличная прокачиваемость на холоде, «тепловая обратимость» (восстанавливается после перегрева). Подходит для Арктики, спецтехники зимой.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОВЕТЫ

- Не смешивайте смазки с разными загустителями без проверки совместимости — это может привести к расслоению или потере свойств
- Если оборудование работает в ЦСС (централизованной системе смазки), выбирайте загустители с хорошей прокачиваемостью: литиево-кальциевый, полиомочевина, алюминиевый комплекс, литиевый комплекс
- Для пищевой промышленности предпочтительны смазки на алюминиевом комплексе, полиомочевине и комплексе сульфоната кальция — они легко получают допуск NSF H1 и не содержат тяжёлых металлов
- Бентонитовые смазки не подходят для ЦСС — они плохо прокачиваются при низких температурах

Краткий чек-лист для выбора смазки

ЕСТЬ КОНТАКТ С ВОДОЙ

Ca

Ca
sulfonate

Al-
Complex

ТЕМПЕРАТУРА ВЫШЕ +150 °C

Al-
Complex

Polyurea
(на синтетике)

Li-
Complex

Ca
sulfonate

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ СИСТЕМЫ СМАЗЫВАНИЯ

ИЗБЕГАТЬ
БЕНТОНИТА

Li-
Complex

Al-
Complex

ПИЩЕВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Al-
Complex

Polyurea

Ca
sulfonate

ПРИСАДКИ: ТОЧЕЧНОЕ УСИЛЕНИЕ СВОЙСТВ

Присадки позволяют «настроить» смазку под конкретные задачи:

- Противоизносные (AW) — снижают износ при умеренных нагрузках
- Противозадирные (EP) — предотвращают сваривание поверхностей при ударных и экстремальных нагрузках
- Антиокислительные — замедляют старение масла
- Антикоррозионные — защищают металлы от ржавчины и химической агрессии.
- Твёрдые смазочные вещества — дисульфид молибдена (MoS_2), графит, PTFE — создают дополнительный защитный слой при граничном трении

MoS_2 особенно эффективен при недостатке смазки, высоких нагрузках и низких скоростях.

PTFE снижает коэффициент трения, в том числе в условиях недостаточной смазки.

Графит устойчив к окислению и хорошо работает во влажной среде.

Комплекс сульфоната кальция

Сульфонат кальция — многофункциональный компонент, сочетающий в себе свойства загустителя, ингибитора коррозии и противозадирного (EP) агента.

Ключевые преимущества смазок на базе сульфонат-кальциевого комплекса:



- Термическая устойчивость: температура каплепадения превышает +250 °C
- Высокая несущая способность: отличные показатели нагрузки сваривания
- Стабильность: сохранение структуры при механических воздействиях
- Защита: устойчивость к агрессивным химическим средам и работа в условиях прямого обводнения

Благодаря химическим особенностям загустителя, такие смазки требуют меньшего количества противозадирных присадок. Это снижает коррозионную активность и повышает защиту деталей из цветных металлов и подшипниковых сталей от коррозии.

СМАЗКИ NEOZONEX НА СУЛЬФАТНО-КАЛЬЦИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ	рабочая температура, °C	температура каплепадения, °C	нагрузка сваривания, Н	цвет
Arctic CAS S80 / Арктик CAS 80 универсальная низкотемпературная смазка	-45 ... +160	270	4136	
CAS 150 Moly / CAS 150 Молинизкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена	-45 ... +160	270	4381	
CAS 220 высокотемпературная смазка для различных промышленных механизмов	-20 ... +180	290	3920	
CAS 460 высокотемпературная смазка для ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования, пресс-грануляторов	-20 ... +180 кратковременно +200	290	3920	
CAS S460 смазка на синтетическом масле для «мокрых» и «сухих» частей бумагоделательных машин	-40 ... +200 кратковременно +220	290	3920	
Hammer CAS / Для гидромолотов CAS специализированная паста для гидравлических молотов и другого ударного инструмента, может применяться в качестве монтажной пасты	-20 ... +1100	250	4136	

Комплекс алюминия

Смазочные материалы на основе комплексного алюминиевого загустителя отличаются превосходными эксплуатационными свойствами и высокой стабильностью в тяжелых условиях работы.

Ключевые преимущества:



- Термическая стабильность: высокая стойкость к окислительному и структурному разрушению.
- Гидролитическая стойкость: высокая адгезия и инертность к вымыванию водой (включая морскую среду).
- Работа под нагрузкой: отличная устойчивость к экстремальным механическим воздействиям.
- Надежность: сохранение защитных свойств при перепадах температур.



Важно: Не рекомендуется применять для смазывания высокоскоростных подшипников.

СМАЗКИ NEOZONEX НА КОМПЛЕКСНОМ АЛЮМИНИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ

	Рабочая температура, °C	температура каплепадения, °C	нагрузка сваривания, Н	Цвет
Glide Winter / Зимняя для стрел зимняя смазка для телескопических механизмов	-45 ... +160	220	4635	
Al 100 PTFE / АЛ 100 ПТФЭ смазка для узлов, подверженных воздействию СОЖ	-20 ... +200	220	4635	
Al Blue / Ал Синяя водостойкая универсальная смазка для спецтехники и лесозаготовительной техники	-30 ... +160	220	3087	
Glide Summer / Летняя для стрел смазка для телескопических механизмов	-20 ... +160	220	4635	
CAS S460 синтетическая смазка с PTFE для портового оборудования	-40 ... +180	> 220	3920	
Al OG 500 / АЛ ОЗП 500 всесезонная смазка для открытых зубчатых передач	-25 ... +160	215	5508	
Al OG 1000 / АЛ ОЗП 1000 смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач	-10 ... +160	220	7350	
Al OG 1500 / АЛ ОЗП 1500 смазка для повреждённых открытых зубчатых передач	-10 ... +160	н/н	7350	
Al OG 2500 / АЛ ОЗП 2500 смазка для защиты открытых механизмов при работе в условиях предельно высокого давления	-10 ... +160	н/н	7350	
GNB Al / ГНБ АЛ паста для резьбовых соединений буровых штанг установок ГНБ	-30 ... +600	н/н	н/н	

Смазочные материалы на полимочевинном загустителе

Главной особенностью полимочевины является отсутствие в составе атомов металлов. Это исключает каталитическое воздействие на базовое масло и значительно замедляет его окисление, что обеспечивает увеличенный срок эксплуатации смазки.

Преимущества



- Исключительная термостойкость: стабильная работа при экстремально высоких температурах.
- Длительный ресурс: увеличенный межсервисный интервал.
- Гидролитическая стабильность: высокая стойкость к вымыванию водой.
- Эффективность на высоких скоростях: сохранение эксплуатационных характеристик в скоростных узлах.
- Низкая испаряемость: минимальные потери объема масла при нагреве.
- Химическая инертность: стабильная работа в контакте с агрессивными средами.

Смазки на полимочевине не склонны к коксованию и не образуют зольных отложений при высоких температурах.

СМАЗКИ NEOZONEX НА ПОЛИМОЧЕВИННОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ	рабочая температура, °C	температура каплевания, °C	нагрузка сваривания, Н	цвет
PU 100 синтетическая шумопоглощающая смазка для электродвигателей, работающая в широком температурном диапазоне	-40 ... +180	250	3087	
PU 220 долговечная смазка для триподных ШРУС и высокоскоростных подшипников	-20 ... +150	250	3087	
PU 460 высокотемпературная смазка для тяжелонагруженных конвейерных подшипников, а также для протяженных маслопроводов ЦСС стелитейного и прокатного оборудования	-20 ... +180 кратковременно до +200 °C	250	3087	
PU S460 синтетическая высокотемпературная смазка для закрытых и полужакрытых подшипников, подверженных вибрациям и ударным нагрузкам	-20 ... +180 кратковременно до +205 °C	250	3087	

Роль присадок в пластичных смазках

Для улучшения эксплуатационных свойств во все современные смазочные материалы вводится пакет присадок. Они позволяют значительно повысить износостойкость узлов, обеспечить антикоррозионную защиту и усилить водоотталкивающие характеристики продукта.

Основные функции присадок:

- Антиокислительные (% содержания 0,1 – 1%): замедляют старение базового масла, продлевая срок службы оборудования.
- Антикоррозионные (% содержания 0,5 – 3%): создают защитный барьер на поверхности металла.
- Противоизносные AW (% содержания 0,1 – 1%): обеспечивают защиту деталей в режиме граничного трения.
- Противозадирные EP (% содержания 0,5 – 2%): предотвращают повреждения при экстремальных и ударных нагрузках.
- Адгезионные и гидрофобные (% содержания 0,1 – 1%): повышают устойчивость к вымыванию водой и удерживают смазку в зоне трения.

Твердые смазочные вещества

Для работы в условиях высоких вибрационных и ударных нагрузок в состав вводятся твердые наполнители, снижающие коэффициент трения:

- Дисульфид молибдена (MoS_2): обеспечивает стабильную работу при экстремальном давлении. Двойной защитный слой (пластичная основа + твердые частицы) кратно увеличивает несущую способность смазки.
- Графит: эффективно защищает поверхности из стали и меди. Благодаря способности молекул воды и кислорода удерживаться между слоями графита, он создает прочные пленки, предотвращающие окисление металлов.
- PTFE (Тефлон): обладает химической инертностью к 99% известных реагентов. Благодаря рекордно низкому коэффициенту трения скольжения, является идеальным антифрикционным компонентом.



Что требуется от смазки для корректной работы в автоматической централизованной системе смазывания (ЦСС)?

Главное требование:



Хорошая прокачиваемость и недопустимость блокирования подающих магистралей сгустками или застывшим при пониженных температурах смазочным материалом.

Как правило, для обеспечения прокачиваемости смазки для ЦСС имеют пониженную консистенцию по классу NLGI. В зависимости от температуры окружающего воздуха и протяженности подающих магистралей ЦСС используются смазки с консистенцией по NLGI от 1 до 000. Оборудование, которое работает стационарно в отапливаемых или «горячих» цехах, обычно требует смазки с более высокой консистенцией по NLGI от 0 до 1 или 2.



Смазки для эксплуатации при низких зимних и арктических температурах обычно производятся на синтетической или полусинтетической основе, так как вязкостно-температурные и, особенно, низкотемпературные свойства у синтетических смазок значительно выше, нежели у смазок на минеральном масле.

Допустимая минимальная температура окружающей среды

Допустимая минимальная температура окружающей среды (ДМТО) – это рассчитанная минимальная температура, до которой централизованная система смазки (ЦСС) может корректно работать.

Нижний предел температуры (НПТ) – минимально применимая температура, указанная в техническом описании (TDS).

Для смазки NLGI, класса 2	ДМТО = НПТ +25 °C
Для смазки NLGI, класса 1	ДМТО = НПТ +150 °C
Для смазки NLGI, класса 0	ДМТО = НПТ +5 °C
Для смазки NLGI, класса 00 / 000	ДМТО = НПТ

Точки смазывания		Смазка Neozonex
Привод колес	подшипники ступиц колес	LX S220, Multi Blue (Мульти Синяя) , LX 220, ЦСС
	шарниры равных угловых скоростей	Multi Moly (Мульти Моли) , Li Moly (Ли Моли) , Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли)
Сцепление	выжимной подшипник	LX S220, Multi Blue (Мульти Синяя) , LX 220, ЦСС
	шлицы ведомого диска	Multi Moly (Мульти Моли) ,
	опора вилки выключения сцепления	Li Moly (Ли Моли) , Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли)
Тормозная система	разжимной кулак, опорные пальцы колодок, стяжные пружины	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
	аппараты пневматического тормозного привода	Li S25
Подвеска оси и колес	подшипники ступиц открытого типа	LX S220, Multi Blue (Мульти Синяя) , LX 220, ЦСС
	шаровые шарниры подвески колес	
	упорный подшипник амортизационной стойки передней подвески	
Рулевое управление	шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников	LX S220, Multi Blue (Мульти Синяя) , LX 220, ЦСС
	реечная передача	
	шлицевое соединение рулевого вала	
	подшипники качения рулевого вала	
	механизм регулировки положения рулевого колеса	Multi Moly (Мульти Моли) , Li Moly (Ли Моли) , Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли)
	карданные шарниры неравных угловых скоростей	
Подшипники генератора		Silicone 50 (Силикон 50) , Li S25, PU S100
Резиновые уплотнители		Silicone 50 (Силикон 50)
Карданная передача		Multi Moly (Мульти Моли) , Li Moly (Ли Моли) , Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли)
Рессоры, седельно-сцепное устройство		Multi Moly (Мульти Моли)

Подбор смазок по видам техники

Грузоподъемная техника

Техника	Узлы	Смазка
Автомобильный кран / кран-манипулятор для леса и лома	карданные шарниры неравных угловых скоростей	Multi Moly (Мульти Моли), Li Moly (Ли Моли), Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли)
	ОПУ	Multi Moly (Мульти Моли), Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	направляющие стрелы	Glide Winter (Зимняя для стрел), Glide Summer (Летняя для стрел)
Козловой кран / мостовой кран	подшипники скольжения колес, подшипники центральной цапфы	Al Blue (Ал Синяя)
	ролики крановой тележки	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	подшипник электродвигателей	LX 70, PU S100
Телескопический погрузчик	колесные гайки, болты	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли), Arctic Li (Арктик Ли)
	телескопический механизм	Glide Summer (Летняя для стрел)

Дорожно-строительная техника

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Асфальтоукладчик / автогудронатор	общая смазка	LX 220, LX S220, CAS 460, CAS 220
Дорожный каток	общая смазка	Al Blue (Ал Синяя), LX 220
Самосвал / седельный тягач / полуприцеп	ступичные подшипники	LX 220
	седельно-сцепное устройство	Multi Moly (Мульти Моли), Li Moly (Ли Моли), LX 150
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Экскаватор	ступичные подшипники	Al Blue (Ал Синяя), Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли), Li Moly (Ли Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Ковшовый погрузчик / трактор / телескопический погрузчик	ступичные подшипники	Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220, Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	телескопическая стрела	Glide Winter (Зимняя для стрел)
		Glide Summer (Летняя для стрел)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Грейдер / бульдозер	общая смазка	Al Blue (Ал Синяя), Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
	полости карданных валов	Multi Moly (Мульти Моли)
Гидромолот	рабочий инструмент молота	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
		Hammer CAS (Для гидромолотов CAS)
Дорожная фреза / ресайклер	общая смазка	Al Blue (Ал Синяя), Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220

Подбор смазок по видам техники

Лесозаготовительная техника

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Экскаватор с харвестерным агрегатом / Харвестеры колесные / Харвестерные головки	ступичные подшипники	Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки, опорно-поворотное устройство	Multi Moly (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Харвестерная головка	общая смазка	Timber (Лесозаготовка)
	болты / гайки крепления ножей	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Форвардер	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	ступичные подшипники	CAS 220, Al Blue (Ал Синяя)
	грейферный захват	Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
Валочно-пакетирующая машина	натяжитель гусениц	Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	общая смазка	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	болты / гайки крепления ножей	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Скиддер	ступичные подшипники	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки	Multi Moly (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	грейферный захват	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)

Лесозаготовительная техника

Техника	Узлы	Смазка
Машина с поворотной платформой	натяжитель гусениц	Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки	Multi MoLy (Мульти Моли), Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	общая смазка	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	грейферный захват	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
Трелевочный трактор	натяжитель гусениц	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	пальцы, втулки	Multi MoLy (Мульти Моли), Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	лебедка; трос лебедки	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Лесопогрузчик / Фронтальный погрузчик / Перегрузатель	ступичные подшипники	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
	пальцы, втулки	Multi MoLy (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Лесовоз / Сортиментовоз	ступичные подшипники	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя)
	колесные гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
	пальцы, втулки	Multi MoLy (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	грейферный захват	Al Blue (Ал Синяя)
Мульчеры / Мульчерные головки	натяжитель гусениц	LX 220, Timber (Лесозаготовка), Al Blue (Ал Синяя),
	пальцы, втулки	Multi MoLy (Мульти Моли)
		Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	подшипники мульчерной головки	LX 220, LX 150

Подбор смазок по видам техники

Сельскохозяйственная техника

Техника / оборудование	Узлы	Смазка Neozonex
Зерноуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
Силосоуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
Трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Multi (Мульти), Ca 220
Энергонасыщенный трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
Метатель зерна	подшипники; подшипниковые опоры; оси вращения	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя)
Пресс-подборщик тюковый	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя)
Рулонный пресс – подборщик	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя)
Грабли колесно – пальцевые	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Multi (Мульти), Multi Blue (Мульти Синяя)
Мобильная зерносушилка	подшипники вентиляторов	LX 70
Фронтальный погрузчик	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
Телескопический погрузчик	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	Glide Summer (Летняя для стрел)
Грузовой автомобиль, занятый на полевых работах	подшипники; шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников; шлицевые соединения	Multi Blue (Мульти Синяя), LX 220
	ШРУС; карданные шарниры неравных угловых скоростей; шлицы ведомого диска; опора вилки выключения сцепления	Multi Moly (Мульти Моли)

Горнодобывающая промышленность

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Карьерные экскаваторы и самосвалы / Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой / Гусеничные бульдозеры / Фронтальный погрузчик / Экскаваторы типа драглайн или механическая лопата.	подшипники качения канатных блоков; подшипники качения катков; ступичные подшипники; механизмы рулевого управления	Arctic Al (Арктик Ал), Arctic Li (Арктик Ли), Arctic CAS 80 (Арктик CAS 80), LX S100, Al Blue (Ал Синяя), LX 220
	шарниры ковша; шарниры опор гидроцилиндров; шарниры гусениц; шаровые шарниры; карданные крестовины; червячная передача; винтовая передача натяжного механизма; шлицевые соединения; опорный подшипник	Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли), Li Moly (Ли Моли), Arctic CAS 80 (Арктик CAS 80), LX Moly (LX Моли), LX S100 Moly (LX S100 Моли)
	шарнирные соединения; направляющие скольжения; подшипники скольжения	Arctic Al OG (Арктик Ал ОЗП)
	опорный ролик поворотного круга экскаватора	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	подшипники стартера; подшипники привода вентилятора	Silicone 50 (Силикон 50), Li S25
Молотковая дробилка / Щековая дробилка / Конусная дробилка	подшипники приводного вала; головной подшипник	LX S460
	подшипники вала	LX 150
	подшипники электродвигателя	LX 70, PU S100
Зубчатые венцы и приводы дробильно-размольного, обжигового и агломерационного оборудования	венцы открытых и закрытых зубчатых передач; направляющие скольжения и качения; подшипники скольжения; оси вращения; шарниры тяжелого горного оборудования;	Arctic Al OG (Арктик Ал ОЗП), Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000), Al OG 1500 (Ал ОЗП 1500), Al OG 2500 (Ал ОЗП 2500)
Гидромолоты / Пневмомолоты	втулки пневматических и гидравлических буров и молотов; стяжные пружины; разжимные кулаки; опорные пальцы колодок	Hammer CAS (Для гидромолотов CAS), Hammer Al (Для гидромолотов Ал)
Передвижные краны, манипуляторы и погрузчики	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	Glide Winter (Зимняя для стрел), Glide Summer (Летняя для стрел)

Подбор смазок по видам техники

Металлургия

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Завалочная машина	подшипники опоры тележки	CAS S460, PU 460, PU S460
	поворотный круг	Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000)
Ленточный транспортер	подшипники	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Вибрационный грохот	подшипники	
Вагонетки	подшипники качения	
Коксотушильный вагон	подшипники качения	CAS S460, PU 460, PU S460
Сталкиватель вагонеток	зубчатая рейка	Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000)
Агломерационная машина	подшипники колес транспортной ленты	
Система загрузки доменной печи	подшипники	CAS 460, PU 460, PU S460
Торпедообразный литейный ковш доменной печи	поворотный механизм	Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000)
Верхняя подача сырья доменной печи	подшипники	CAS S460, PU 460, PU S460
Разливочные ковши сталеплавильного цеха	подшипники скольжения, открытые зубчатые передачи	Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000)
	роликовые подшипники	CAS S460
Электродуговые сталеплавильные печи	ЦСС	CAS S460
	шарниры крышки охлаждающей системы	Hammer CAS (Для гидромолотов CAS), Hammer Al (Для гидромолотов Ал), Thermoplastics (Темопластавтомат)
Шибер установки непрерывной разливки стали	поверхности скольжения; резьбовые соединения	Hammer CAS (Для гидромолотов CAS), Hammer Al (Для гидромолотов Ал), Thermoplastics (Темопластавтомат)

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Литейная форма УНРС	поворотный механизм	CAS S460, PU 460, PU S460
Поворотный стол сталеразливочного ковша УНРС	подшипники качения	
Установка непрерывной разливки стали	подшипники качения	
Машина для газоокислородной резки УНРС	подшипники	
Холодильник прокатного стана УНРС	ролики и опоры	
Стан горячей прокатки	подшипники	LX 460, CAS 460, PU 460, PU S460
Стан холодной прокатки	подшипники	
Электродвигатели, вентиляторы	подшипники	LX 70, PU S100

Цементная промышленность

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Мельница	открытые зубчатые передачи	Al OG 500 (Ал ОЗП 500), Al OG 1000 (Ал ОЗП 1000), Al OG 1500 (Ал ОЗП 1500), Al OG 2500 (Ал ОЗП 2500)
Вагоноопрокидыватель	открытые зубчатые передачи	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Щековая дробилка	главный подшипник дробилки	CAS 220, PU 220,
Молотковая дробилка	главный подшипник дробилки	CAS 460, LX S460
Пылеуловитель / охладитель	подшипник вентилятора	Bent S100 (Бент С100), LX 70, PU S100
Сушильные печи	подшипники роликов	Al OG 1500 (Ал ОЗП 1500)
	открытые зубчатые передачи	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Ленточный конвейер	подшипники роликов	Multi HD EP2 (Мульти HD EP2)
Вибрационный грохот	подшипники качения	CAS 220, CAS 460 EP2, PU 220
Прочее	крепежные узлы: болты, гайки	Hammer Al (Для гидромолотов Ал)

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Лесопильная линия	открытые зубчатые передачи	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	рычаги короснимателей / опорные втулки прижимных барабанов	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
	подшипники качения окорочной головки	CAS 220
	подшипники пильных валов	LX 150
Сушильная камера	подшипники вентилятора	LX 70, PU S100
Луцильный станок	подшипники качения	LX 150
	открытые зубчатые передачи	Al OG 500 (Ал ОЗП 500)
Кромкооблицовочный станок	опорные валы втулок / подшипники	Al 100 PTFE (Ал 100 ПТФЭ)
Пресс-грануляторы	общая смазка	CAS 460, PU 460
Фрезерные станки	шпиндельный подшипник	Li S25
	общая смазка	CAS 220, LX 150

Производство гофрокартона

Техника	Узлы	Смазка Neozonex
Гофроагрегат	подшипники вращения бобин	Li 220, CAS 220, PU 220
Станок продольной резки	шпиндельный подшипник	Li S25
Бумагосоединительный узел	подшипники качения	CAS 460, CAS S460
Нагреватель для картона	подшипники качения гофровалов	CAS 460, CAS S460, PU 460
Накопительный мост	подшипники качения	LX 150, CAS 220, PU 220
Клеепромазочная машина	подшипники качения гофровалов	CAS 460, CAS S460, PU 460
Сушильно-охлаждающий стол	подшипники качения	LX 150, CAS 220, PU 220



NeoZoneX Al 100 PTFE

АЛ 100 ПТФЭ. СМАЗКА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ НАГРУЗОК

NeoZoneX Al 100 PTFE (АЛ 100 ПТФЭ) специально разработана для использования в узлах, в которых реализованы пары трения: сталь-сталь, сталь-пластик, пластик-пластик, сталь-ПТФЭ и др.

Смазка с повышенной стойкостью к смыванию и несущей способностью, особенно подходит для смазывания зажимов токарного станка, применяется для в узлах трения, скольжения металлообрабатывающего оборудования, в том числе подверженных воздействию смазочно-охлаждающих жидкостей скользящей поверхности трения металл/металл. Сочетание добавки политетрафторэтилена (PTFE) создаёт идеальную трибологическую систему.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Металлообрабатывающая промышленность
- Направляющие термопластавтоматов
- Механизмы кромкооблицовочных станков



- Изготовление инструментов
- Везде, где используются зажимные элементы: зажимные патроны, ходовые винты, раздвижные сепараторы, направляющие

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Предотвращает скачкообразное движение
- Термостойкость
- Повышенная несущая способность
- Работоспособность в присутствии СОЖ
- Работоспособность в запыленной среде
- Высокие антикоррозионные свойства
- Высокая адгезия - хорошо удерживается на смазанных поверхностях
- Устойчивость к смыванию водой
- Эффективная защита от фреттинг-коррозии
- Хорошие противоизносные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значения	
Загуститель	-	Al-Complex
Диапазон рабочих температур, °C		- 20...+200
Антифрикционные добавки		PTFE
Цвет смазки	визуально	белый
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51 818	265-295
Тип базового масла		минеральное
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	220
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2323
Коррозионное воздействие на меди	ISO 2160	выдерживает
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	DIN 51562-1	110
Сопротивление вымыванию водяной струей, %	ASTM D4049	<25,6
Вымывание водой, потери при 79°C, масс. % °	ASTM D 1264	<3,5



NeoZoneX Al Blue

АЛ СИНЯЯ, ВОДОСТОЙКАЯ, СИНЯЯ, АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА

NeoZoneX Al Blue (Ал Синяя) – рекомендуется для автомобильного и индустриального применения в антифрикционных подшипниках, компонентах шасси, крестовинах карданов, шаровых соединениях и подшипниках ступиц автомобилей с дисковыми тормозами внедорожной, горнодобывающей и лесозаготовительной техники, асфальтоукладчиков и фрезерных машин, эксплуатируемых в сложных условиях.

Смазка Al Blue (Ал Синяя) показывает прекрасную стойкость к термическому, структурному и окислительному разрушению при работе в области высоких температур. Увеличенный срок службы смазки и совершенная защита подшипников в условиях высокотемпературного применения обеспечивают снижение затрат на обслуживание и ремонт.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Антифрикционные подшипники
- Компоненты шасси
- Крестовины карданов



- Шаровые соединения
- Подшипники ступиц автомобилей с дисковыми тормозами



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная механическая стабильность
- Превосходная устойчивость к нагрузкам
- Великолепная адгезия (клееподобная смазка)
- Сверхводостойкая, не смывается струей воды
- Превосходная защита от окисления и коррозий
- Подавляет корпусные шумы и колебания
- Минимальный расход благодаря образованию высокоэффективных смазочных пленок

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+160 частым нанесением до 180	-30...+160 частым нанесением до 180
Классификация смазок	DIN 51502	L-XCEEB 1	L-XCEEB 2
Цвет смазки	Визуально	Синий	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	230	230
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087



NeoZoneX AI OG

АЛ ОЗП. ВЫСОКОВЯЗКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ОТКРЫТЫХ
ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ

Смазки серии AI OG (Ал ОЗП) изготовлены на базе высококачественных минеральных масел высокой вязкости, загущенных комплексным алюминиевым мылом, в состав продуктов входят антифрикционные добавки дисульфида молибдена и коллоидного графита, комплексы противоизносных и противозадирных присадок и присадок, повышающих адгезию. Смазки AI OG (Ал ОЗП) применяются для смазывания больших высоконагруженных открытых зубчатых приводов, зубчатых венцов обжиговых печей, шаровых мельниц, дробилок, сушилок, подъемников, больших цепей, зубчатых реек и шестерней, поворотных кругов и других нагруженных узлов на добывающих, обогатительных и перерабатывающих предприятиях и электростанциях.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Добывающая промышленность
- Обогащительные и перерабатывающие предприятия
- Электростанции
- ЦСС



- Мобильные краны, карьерные экскаваторы, передвижное оборудование и промышленные установки, работающие при высоких нагрузках



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная механическая стабильность
- Превосходная устойчивость к нагрузкам
- Хорошее сцепление с металлами
- Высокая водостойкость
- Защита от окисления и коррозии



- Не содержит свинец или другие тяжелые металлы, битума и растворителей
- Минимальный расход благодаря образованию высокоэффективных смазочных пленок
- Возможность нанесения распылением
- Термостойкость / термостабильность

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	ALOG 500				ALOG10 00			ALOG15 00			ALOG2 500			
Загуститель											Алюминиевый комплекс			
Диапазон рабочих температур, °С	-25...+160	-25...+160	-25...+160	-25...+160	-40...+160	-6...+160	0...+160	-40...+160	-40...+160	-40...+160	-40...+160	-40...+160	-5...+160	
Вязкость базового масла	500				1000			1500			2500			
Цвет смазки	Однородная мазь от тёмно-серого до чёрного цвета													
Класс консистенции NLGI	00	0	1	2	00	0	1	000	00	0	000	00	0	
Пенетрация, 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	400-430	355-385	310-340	445-475	400-430	355-385	445-475	400-430	355-385	
Антифрикционные наполнители	Графит - 7%, дисульфид молибдена - 3%													
Рабочая температура твердой смазочной пленки, °С	250													
Нагрузка сваривания, Н	5508	5508	5508	5508	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	7350	



NeoZoneX Arctic AL

АРКТИК АЛ. АЛЮМИНИЕВАЯ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ
ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Смазка NeoZoneX Arctic AL (Арктик Ал) характеризуется отличными адгезионными свойствами и высочайшей водостойкостью. Благодаря высокой механической стабильности и специально подобранным присадкам, смазка имеет исключительную несущую способность при высоких удельных давлениях и нагрузках, независимо от интенсивности воздействия нагрузок. Адгезионные свойства смазки, обусловленные особенностями загустителя, обеспечивают надежное прилипание к рабочим поверхностям и предотвращает выдавливание смазки из рабочей зоны. Смазка NeoZoneX Arctic AL (Арктик Ал) обеспечивает надежную защиту смазываемых деталей от износа в широком диапазоне температур.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ ЦСС



→ Специальная техника
горнодобывающего, транспортного
и стационарного оборудования в
зимний период



→ Подшипники
скольжения



→ Механизмы рулевого
управления

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Превосходная механическая стабильность
→ Превосходная устойчивость к нагрузкам
→ Очень хорошее сцепление с металлами



→ Чрезвычайно высокая водостойкость
→ Превосходная защита от окисления и
коррозии

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP0	EP1
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур	-	-50...+100	-50...+100	-50...+100
Классификация смазок	DIN 51502	KP00G-50	KP0G-50	KP1G-50
Цвет смазки	Визуально	От желтого до коричневого		
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400 - 430	355 - 385	310 - 340
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Нет нормы	Нет нормы	180
Давление истечения при -40°C, mbar	DIN 51805	450	750	<1400
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2320	2320	2320



NeoZoneX Arctic Al OG

АРКТИК АЛ ОЗП. ПРЕМИАЛЬНАЯ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ И КАНАТОВ

Смазка Arctic Al OG (Арктик Ал ОЗП) на алюминиевом комплексе специально разработана для смазывания высоконагруженных открытых зубчатых передач, которые эксплуатируются при низких температурах или в арктических условиях. Может использоваться в централизованных системах смазки. Характеризуется отличными адгезионными свойствами и высочайшей водостойкостью. Благодаря высокой механической стабильности и специально подобранным присадкам, смазка имеет исключительную несущую способность при высоких удельных давлениях и нагрузках, независимо от интенсивности воздействия нагрузок. Адгезионные свойства смазки, обусловленные особенностями загустителя, обеспечивают надежное прилипание к рабочим поверхностям и предотвращает выдавливание смазки из рабочей зоны.



Бочка



Евроведро

ПРИМЕНЕНИЕ



- Открытые зубчатые передачи и приводы
- Высоконагруженные поворотные круги
- ЦСС



- Горнодобывающая техника в зимний период
- Работа в условиях обводнения пресной и морской воды узлов любой конструкции

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная механическая стабильность
- Превосходная устойчивость к нагрузкам
- Очень хорошее сцепление с металлами
- Чрезвычайно высокая водостойкость
- Превосходная защита от окисления и коррозии

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP0	EP1
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур	-	-50...+100	-50...+100	-50...+100
Классификация смазок	DIN 51502	KP00G-50	KP0G-50	KP1G-50
Цвет смазки	Визуально	От темно-серого до черного		
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	00	0	1
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400 - 430	355 - 385	310 - 340
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Нет нормы	Нет нормы	180
Давление истечения при -40°C, mbar	DIN 51805	450	750	<1400
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2320	2320	2320



NeoZoneX Glide Summer

ЛЕТНЯЯ ДЛЯ СТРЕЛ. СМАЗКА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ СТРЕЛ И МЕХАНИЗМОВ

Glide Summer (Летняя для стрел) – это специализированная пластичная смазка. Новейшая разработка для обслуживания telescopic cranes. В основе смазки высококачественные базовые масла и комплексный алюминиевый загуститель для работы при высоких давлениях. Прекрасные смазывающие свойства продуктов достигаются за счет применения PTFE, белых твердых смазочных материалов и присадок, не содержащих тяжелых металлов.

Благодаря отличной адгезии, противоизносным и противозадирным свойствам, смазка обеспечивает высокую прочность сцепления с поверхностью и предельно малый коэффициент трения в ходе эксплуатации.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Пластиковые подшипники скольжения и качения
- Телескопические механизмы передвижных кранов, манипуляторов и погрузчиков



- Направляющие скольжения
- Для обработки поверхности канатов и для защиты стальных тросов



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная смазка для подшипников с парами трения сталь-пластик и пластик-пластик
- Надежная защита от коррозии
- Высокие противоизносные свойства

- Отличная водостойкость
- Прекрасная адгезия
- Высокая рабочая стабильность
- Хорошие уплотнительные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+160	-20...+160
Антифрикционные добавки, PTFE, %		10	10
Классификация смазок	DIN 51502	KPF2P-20	KPF2P-20
Цвет смазки	Визуально	Бежевый	
Класс консистенции, NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	230	230
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	4635	4635



NeoZoneX Glide Winter

ЗИМНЯЯ ДЛЯ СТРЕЛ. СМАЗКА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ СТРЕЛ И МЕХАНИЗМОВ

Glide Winter (Зимняя для стрел) – это синтетическая смазка разработана для надежной работы техники в зимний период в холодном климате, а также в качестве всесезонной смазки в районах Крайнего Севера. Синтетическая основа смазки позволяет осуществлять смазывание как вручную, так и через централизованные смазочные системы.

В основе смазки Glide Winter (Зимняя для стрел) высококачественные базовые масла и комплексный алюминиевый загуститель для работы при высоких давлениях. Прекрасные смазывающие свойства смазки достигаются за счет применения PTFE (белых твердых смазочных материалов) и присадок, не содержащих тяжелых металлов.



Евродро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Пластиковые подшипники скольжения и качения
- Телескопические механизмы передвижных кранов, манипуляторов и погрузчиков



- Направляющие скольжения
- Для обработки поверхности канатов и для защиты стальных тросов

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная смазка для подшипников с парами трения сталь-пластик и пластик-пластик
- Надежная защита от коррозии
- Высокие противоизносные свойства
- Отличная водостойкость
- Прекрасная адгезия
- Высокая рабочая стабильность
- Хорошие уплотнительные свойства

ТЕХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-45 ...+160	-45 ...+160
Антифрикционные добавки, PTFE, %		10	10
Классификация смазок	DIN 51502	KPNCF1P-45	KPNCF2P-45
Цвет смазки	Визуально	Кремовый	
Классконсистенции NLGI	DIN 51818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	30-50	30-50
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	>220	>220
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	4635	4635



NeoZoneX GNB AL

ГНБ АЛ. РЕЗЬБОВАЯ МЕДНО-ГРАФИТОВАЯ СМАЗКА

NeoZoneX GNB AL (ГНБ Ал) специальная медно-графитовая резьбовая смазка используется для защиты и герметизации резьбовых соединений буровых штанг, используемых в установках горизонтального направленного бурения (ГНБ).



Евроведро

Смазка обеспечивает требуемую герметичность, многократное свинчивание – развинчивание резьбовых соединений и защиту от коррозии на нефтяных, газовых, газоконденсатных и сильно обводненных месторождениях, в том числе для условий эксплуатации в северных районах.

ПРИМЕНЕНИЕ



- Резьбовые соединения буровых штанг
- Оборудование горизонтально-направленного бурения

- Работа в сильно обводненных месторождениях
- Эксплуатации в северных районах

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Успешно противостоит образованию коррозии на резьбе
- Высокие показатели по термостойкости и водостойкости
- Предотвращение преждевременного износа резьбы

- Высокие показатели механической и химической стабильности
- Оптимальный показатель рабочих температур
- Устойчива к высыханию, отверждению и окислению

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	ЕР1
Загуститель	-	Алюминиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °С	-	-30°С...+600
Тип базового масла	-	минеральное
Цвет смазки	ГОСТ 21150-2017	Однородная мазь золотистого цвета
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1
Пенетрация 0,1 мм	ГОСТ 5346-78	310-340
Вязкость базового масла при 40 °С	ГОСТ 33-2016	220
Коррозионное воздействие на металлы*	ГОСТ 9.080-77	выдерживает
Содержание воды, % масс	ГОСТ 2477-2014	следы



NeoZoneX Hammer Al

для гидромолотов АЛ, паста для гидравлических молотов



Картуш

NeoZoneX Hammer Al (Для гидромолотов Ал) является адгезионной пастой для нанесения на рабочий инструмент гидравлических (пневматических) молотков и долот. Предотвращает холодное сваривание, заклинивание и износ сменных элементов и втулок. NeoZoneX Hammer Al (Для гидромолотов Ал) создана на основе химически нейтральных носителей и базируется на специальной комбинации присадок, а также твердых смазочных материалов в виде графита и медного мелкодисперсного порошка. Паста Hammer Al (Для гидромолотов Ал) образует на сменных элементах инструментов, втулках, винтах, резьбовых, узловых и байонетных соединениях всех видов эффективную смазывающую и разделительную пленку, которая защищает функциональные поверхности от коррозии и посадочной ржавчины.

ПРИМЕНЕНИЕ



- Съёмный инструмент и вкладыши в гидравлических и пневматических молотках
- Резьбовые, штекерные и байонетные соединения любых видов



- Детали, функционирующие при низких температурах
- Болты/шпильки/гайки колес – отлично наносится при низких температурах и предотвращает задиры

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Длительный срок службы штекерных соединений
- Очень хорошая адгезия
- Идеально подходит для высоких скоростей
- Образование надежной разделительной и смазочной пленки
- Защита от коррозии и посадочного ржавления
- Высокое содержание твердых смазочных веществ (медь и графит)
- Образование медно-графитового слоя на посадочных поверхностях, что предотвращает холодную сварку, заедание и износ при высоких сжимающих нагрузках

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значения	
Загуститель	Calcium Sulfonate Complex	
Диапазон рабочих температур, °C	-40...+1100	-20...+1100
Антифрикционные добавки	Медь, графит	
Цвет смазки	От темно-красного до коричневого цвета	
Класс консистенции NLGI	0	1
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340
Тип базового масла	Минеральное	
Температура каплепадения, °C	Нет нормы	>190
Нагрузка сваривания, Н	3283	3283
Взрывоопасность	Невзрывоопасный продукт	
Растворимость в воде	Не растворима	



NeoZoneX Bent 460

БЕНТ 460. ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ БЕНТОНИТОВАЯ СМАЗКА

Bent 460 (Бент 460) – специальная высокотемпературная пластичная смазка для смазывания подшипников качения, подшипников скольжения, направляющих скольжения, эксплуатирующихся при высоких температурах и низких скоростях. Смазка применяется в оборудовании сталелитейной и стекольной промышленности, где узлы трения разогреваются в процессе работы до критических температур. Смазка не изменяет свою консистенцию при температуре эксплуатации до +200 °С. Обладает отличными адгезивными свойствами по отношению к любым рабочим поверхностям. Допускается кратковременный нагрев до +220°С при сокращенном интервале пополнения смазки в рабочем узле. Благодаря особому составу и специальным присадкам, смазка Bent 460 (Бент 460) может работать в слабой щелочной и кислотной среде.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Среднескоростные подшипники, цепи и направляющие, работающие при высоких температурах
- Подшипники цепных конвейеров печей
- Подшипники печей

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Термостойкость/термостабильность
- Смазка отличается высокой адгезией и водостойкостью, как при статической, так и при динамической нагрузке
- Максимальная защита подшипников в условиях высоких температур

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2
Загуститель	-	Бентонит	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+200	-20...+200
Тип базового масла			Минеральное
Цвет смазки	Визуально		Светло-коричневый
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	300	300
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2067	2067



NeoZoneX Bent S100

БЕНТ С100. ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ БЕНТОНИТОВАЯ СМАЗКА

Bent S100 (Бент С100) – специальная высокотемпературная, химически стойкая, синтетическая пластичная смазка высшего качества на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла средней вязкости, бентонитового загустителя и высокоэффективного комплекса присадок. Неорганический бентонитовый загуститель, находящийся в структуре смазки, не имеет никаких ограничений по температуре плавления.

Этот продукт особенно эффективен в подшипниках электродвигателей, где условия эксплуатации требуют уменьшения коэффициента трения, снижения износа и увеличения срока службы. Благодаря особому составу и комплексу присадок продукт может работать в слабой щелочной и кислотной среде.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники вентиляторов горячего воздуха



→ Подшипники качения и скольжения



→ Направляющие скольжения при широком температурном диапазоне

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Выдающиеся высоко и низкотемпературные эксплуатационные характеристики



→ Превосходная стойкость к окислению и сохранение структуры пластичной смазки при высоких температурах



→ Увеличение срока службы и увеличенные интервалы между повторной смазкой



→ Низкий коэффициент трения



→ Превосходная низкотемпературная прокачиваемость



→ Очень хорошая защита от износа



→ Легкий низкотемпературный запуск и низкий крутящий момент



→ Экстремально высокие температуры применения с рекомендованным рабочим температурным диапазоном от -50 до 200 °C, при соблюдении интервалов повторной смазки

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP2
Загуститель	-	Бентонит
Диапазон рабочих температур, °C	-	-50...+180
Тип базового масла	-	полиальфаолефиновое (ПАО)
Цвет смазки	Визуально	Светло-коричневый
Классификация смазок	DIN 51502	KPIR-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	100
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2065



NeoZoneX Bent S30

БЕНТ С30. НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ БЕНТОНИТОВАЯ СМАЗКА

Bent S30 (Бент С30) – полностью синтетическая смазка, на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла малой вязкости и бентонитового загустителя. Она обладает противозадирными свойствами в очень широком диапазоне рабочих температур.



Евроведро

Смазка Bent S30 (Бент С30) рекомендуется для смазывания различных подшипников качения и скольжения в диапазоне от невысоких до больших скоростей, винтов, червячных передач и иных механизмов. Смазка обеспечивает минимальное противодействие холодному пуску при экстремально низких температурах до - 50 °С и хорошие характеристики при длительной эксплуатации высокоскоростных подшипников при температурах до 180 °С.

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники вентиляторов горячего воздуха



→ Подшипники качения и скольжения



→ Направляющие скольжения при широком температурном диапазоне

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Очень хорошо обезопасит от износа детали в большом диапазоне температур
→ Долговечность, ведущая к минимальным требованиям по эксплуатации



→ Совместимость с обыкновенными смазками на основе минеральных масел с немывальными загустителями
→ Снижение затрат на эксплуатацию

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1
Загуститель	-	Бентонит
Диапазон рабочих температур, °С	-	-50...+180
Тип базового масла	-	полиальфаолефиновое (ПАО)
Цвет смазки	Визуально	Светло-коричневый
Классификация смазок	DIN 51502	KPIR-50
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51562-1	32
Температура каплепадения, °С	DIN ISO	260
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2076



NeoZoneX Thermoplastics

ТЕМОПЛАСТАВТОМАТ. ЭЛЕКТРОПРОВОДЯЩАЯ АНТИПРИГРЯНАЯ ПАСТА

Thermoplastics (Темопластавтомат) – электропроводящая антипригарная, резьбовая паста на основе бентонита с ультрадисперсным порошком меди, олова, дисульфида молибдена (MoS_2) и полусинтетического масла.

Смазочная паста Thermoplastics (Темопластавтомат) используются для предотвращения заедания болтов в резьбовых соединениях, для круглогодичного техобслуживания деталей в условиях холодного климата.



Евродро

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Резьбовые соединения в экструдерах, темопластавтоматах, промышленных горелках



→ В электрических соединениях



→ Медленно движущиеся детали при высоких температурах и воздействии коррозионно-активных сред



→ Шпильки газовых и паровых турбин, турбоагрегатов, дизельных двигателей



→ Фланцевые соединения в химической и нефтехимической отрасли

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Паста обладает высокой электропроводностью



→ Высокая несущая способность и термостойкость



→ Высокие антикоррозионные свойства



→ Отсутствует температура каплепадения – смазочный материал не плавится и не течет при нагреве



→ Обладает свойствами антиаварийной смазки

→ Обеспечивает постоянство момента затяжки резьбовых соединений



→ Облегчает монтаж и демонтаж

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значения
Загуститель	бентонит
Наполнители	медь/олово/дисульфид молибдена
Базовое масло	Полусинтетическое
Диапазон рабочих температур, °C	от -40°C до +1100°C
Классификация смазок	-
Цвет смазки	Медный
Класс консистенции NLGI	2
Пенетрация 0,1 мм	265-295



NeoZoneX Ca 220

МИНЕРАЛЬНАЯ ВОДОСТОЙКАЯ СМАЗКА

Пластичная смазка NeoZoneX Ca 220 смазка с однородной структурой и безводным кальциевым мылом в качестве загустителя.

В рецептуре NeoZoneX Ca 220 используется противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки для улучшения эксплуатационных свойств в различных областях применения.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники скольжения и качения



→ ЦСС (NLGI 0 и 00)



→ Морские и промышленные узлы сельскохозяйственной и строительной техники

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Хорошая водостойкость, устойчива к воздействию воды

→ Обладает высокой механической стабильностью в условиях вибрации

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-		Безводный кальций		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+100	-20...+100	-20...+100	-20...+100
Классификация смазок	DIN 51502	KP0G-20	KP1G-20	KP2G-20	KP3G-20
Цвет смазки	Визуально			Оранжевый	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	140	140	140
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2764	2764	2764	2764



NeoZoneX Timber

ЛЕСОЗАГОТОВКА. ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ХАРВЕСТЕРНЫХ ГОЛОВОК KOMATSU, JOHN DEERE, KESLA

NeoZoneX Timber (Лесозаготовка) – красная смазка, изготовленная из вязкого минерального базового масла и обезвоженного кальциевого загустителя. Особенностью смазки является превосходная прилипаемость и водостойкость. Благодаря своему стойкому и вязкому строению смазка держится в объекте смазки лучше, чем обычные смазки общего назначения и, таким образом, обеспечивается длиннее диапазон замены.

NeoZoneX Timber (Лесозаготовка) содержит эффективные противозадирные (EP) присадки, предохраняющие износ смазываемых частей при тяжелых и ударных нагрузках.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Харвестерные головки
- Тяжелонагруженные, низкоскоростные подшипники качения и скольжения
- Шарниры и цапфы землеройных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных машин



- Условиях повышенной влажности и низких температур
- Не рекомендуется для смазки подшипников колес транспортных средств

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Надежную эксплуатацию техники при воздействии высоких нагрузок во влажной среде
- Повышенную адгезию
- Высокие трибологические свойства
- Превосходные антикоррозионные свойства и водостойкость

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2
Загуститель	-		Безводный кальций	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+120	-20...+120	-20...+120
Классификация смазок	DIN 51502	КРОК-30	КР1К-20	КР2К-20
Цвет смазки	Визуально		Красный	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	800	1300	1300
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	150	150
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2450	2607	2607



NeoZoneX Arctic CAS 80

АРКТИК CAS 80, НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ МНОГОЦЕЛЕВАЯ
ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

NeoZoneX Arctic CAS 80 (Арктик CAS 80) – синтетическая (ПАО) пластичная смазка с усиленными противозадирными свойствами для высоконагруженных приложений, специально разработанная для применения в условиях действия очень низких температур.

Смазка может применяться для смазки промышленного оборудования и внедорожной техники, работающих при низких температурах.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники скольжения
и качения
→ ЦСС (NLGI 0 и 00)



→ Морские и промышленные узлы
сельскохозяйственной и
строительной техники



ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Широкий температурный диапазон
(от -45°C до +160 °C)
→ Высокая несущая способность
(нагрузка сваривания более 4000 Н)
→ Высокие антикоррозионные свойства
→ Высокая окислительная стабильность
→ Устойчивость к вымыванию водой



→ Совместимость с большинством
пластмасс и эластомеров
→ Высокая механическая стабильность
→ Длительный срок службы
→ Хорошие противоизносные свойства
→ Хорошая прокачиваемость при низких
температурах



ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель смазка	Метод	Значение
Внешний вид смазки	Визуально	Однородная мазь от светло-желтого до светло-коричневого цвета
Загуститель	-	Комплекс сульфоната кальция
Тип базового масла	-	Полиальфаолефин (ПАО)
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, сСт		80
Диапазон температур окружающей среды, °C	-	-45...+160
Классификация смазок	DIN 51502	КРНС1Р-45
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	>270
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	4136



NeoZoneX CAS 150 Moly

CAS 150 МОЛИ. СМАЗКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ
КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ

CAS 150 Moly (CAS 150 Моли) – смазка, нового поколения, с высоким содержанием дисульфида молибдена (5%), обладающая превосходными противозадирными свойствами. Она специально разработана для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах.

Применяется в подшипниках качения и скольжения, защищает узлы оборудования от вибрации и шоковых нагрузок. Соответствует спецификациям смазочных материалов техники Caterpillar.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ В тяжелонагруженных подшипниках качения



→ В редукторах и подшипниках скольжения, работающих при критических механических нагрузках при низких температурах

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Высочайшая водостойкость



→ Высокие нагрузки



→ Прекрасная адгезия



→ Надежная защита от коррозии

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения			
Загуститель	-	Комплекс сульфоната кальция			
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160
Классификация смазок	DIN 51502	KPF00P-30	KPF0P-30	KPF1P-30	KPF2P-30
Цвет смазки	Визуально	Темно серый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-295
Базовое масло		Минеральное			
Вязкость базового масла при 40°C, мм2/с	DIN 51562-1	150	150	150	150
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	Нет нормы	250	270
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	4380	4380	4380	4380



NeoZoneX CAS 220

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ, ВОДОСТОЙКАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

CAS 220 высокотемпературная, водостойкая пластичная смазка нового поколения. Обладает превосходной термической и механической стабильностью, а также способностью восстанавливать свою структуру после охлаждения до температуры окружающей среды.

Рекомендована для тяжелых условий работы в различных промышленных механизмах. Особенно смазка хорошо работает в централизованных системах смазки.

Уникальные эксплуатационные свойства смазки CAS 220 позволяют применять её для смазывания подшипников оборудования, работающих при критических механических нагрузках, высоких температурах и значительных обводнениях.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники прокатных валков и роликов горячих рольгангов металлургического оборудования
- Подшипниковые узлы пресс-грануляторов производства древесных пеллет
- Оборудование целлюлозно-бумажной промышленности

- Палубное и береговое морское оборудование
- Подшипниковые узлы пресс-грануляторов производств комбикормов для животных
- Для смазки стальных канатов, лебедок, открытых зубчатых передач

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Надежная защита в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Высокая адгезия без вытеканий и увеличенный межсервисный интервал
- Защита подшипников при высокотемпературном трении

- Продление ресурса подшипников за счет снижения износа
- Увеличение срока службы оборудования при высоких скоростях и ударных нагрузках
- Универсальность применения и сокращение эксплуатационных затрат

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения			
Загуститель	-	Calcium Sulfonate Complex			
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180	-20...+180	-20...+180	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KP00R-20	KP0R-20	KPIR-20	KP2R-20
Цвет смазки	Визуально	Коричневый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	Нет нормы	270	290
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3090	3280	3920	3920
Диаметр пятна износа при 40 кг., мм не более	DIN 51350	0,5	0,5	0,4	0,4



NeoZoneX CAS 460

ВОДОСТОЙКАЯ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Водостойкая высокотемпературная пластичная смазка нового поколения на основе минерального масла высокой вязкости, загущенного комплексом сульфоната кальция для высоконагруженного сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, подшипниковых узлов пресс-грануляторов, а также оборудования деревообрабатывающих и целлюлозно-бумажных производств в централизованных системах смазки (ЦСС) оборудования. NeoZoneX CAS 460 разработана для случаев, когда обычные смазки не способны решить противоречивые эксплуатационные задачи. Уникальные эксплуатационные свойства смазки позволяют применять её для смазывания подшипников оборудования, работающих при критических механических нагрузках, высоких температурах и значительных обводнениях.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники валков и роликов горячих роллангов
- Подшипники пресс-грануляторов пеллет
- Оборудование целлюлозно-бумажной промышленности



- Морское палубное и береговое оборудование
- Подшипники пресс-грануляторов комбикормов
- Смазка канатов, лебедок и открытых передач

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Надежная защита в тяжелых условиях
- Высокая липкость без вытеканий, увеличенный межсервисный период замены
- Защита подшипников при высокотемпературном трении обеспечивает снижение затрат на обслуживание и ремонт

- Продление ресурса подшипников
- Долгий срок службы при высоких нагрузках в условиях высоких скоростей и ударных нагрузок
- Универсальность сокращает ассортимент применяемых смазок и снижает затраты

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения		
Загуститель	-	Calcium Sulfonate Complex		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180	-20...+180	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KP1R-20	KP1,5R-20	KP2R-20
Цвет смазки	Визуально	Коричневый		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	1,5	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	285-315	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	460	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	270	290	290
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3920	3920	3920
Диаметр пятна износа при 40 кг., мм не более	DIN 51350	0,4	0,4	0,4



NeoZoneX CAS S460

ВОДОСТОЙКАЯ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Смазка CAS S460 специально разработана для использования в самых ответственных узлах бумагоделательных машин. Это специализированный продукт, высокотемпературные свойства которого обеспечивают работу подшипников в оборудовании, где смазка применяется при предельно высоких температурах до 200 °C (кратковременно до 220 °C).

Уникальные эксплуатационные свойства смазки позволяют применять её в первую очередь для смазывания мокрой и сухой частей БДМ. Великолепная устойчивость к окислению базового масла обеспечивает отличную работу при высоких температурах, характерных для сухой секции.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- В подшипниках валов конвейеров бумажной и стекольной промышленности
- В подшипниках гофровалов
- В подшипниках тележек заводов по производству пенобетона



- В зубчатых колесах приводов ротационных обжиговых печей
- В подшипниках вентиляторов горячего воздуха

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокие температуры
- Высокие механические нагрузки
- Устойчивость к окислению
- Защита от коррозии при кислой и щелочной воде
- Работа при значительном обводнении

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения	
Загуститель	-	Комплекс сульфоната кальция	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-40...+200	-40...+200
Классификация смазок	DIN 51502	KPNC1S-40	KPNC2S-40
Цвет смазки	Визуально	Коричневый (от светлого до темного)	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	>290	>290
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3950	3950
Коррозионное воздействие на медную пластину	ГОСТ 9.080-77	1a	1a



NeoZoneX Hammer CAS

для ГИДРОМОЛОТОВ CAS. ПАСТА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МОЛОТОВ

Уникальная медно-графитовая комбинация пасты основана на загустителе сульфоната кальция в сочетании с антиокислительными добавками, что делает эту пасту очень эластичной и долговечной. Паста Hammer CAS (Для гидромолотов CAS) специально предназначена для смазывания патронов и втулок пневматических и гидравлических буров и молотов, а также другого механизированного ударного инструмента производства, с весом молота от 75 до 6000 кг.

Так же она используется для смазки оборудования: комбинированные ножницы, ножницы для резки лома, измельчители, мультигрейферы и дробилки для бетона.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Для смазывания патронов и втулок пневматических и гидравлических буров и молотов, а также другого механизированного ударного инструмента производства, с весом молота от 75 до 6000 кг



→ Для смазки оборудования: комбинированные ножницы, ножницы для резки лома, измельчители, мультигрейферы и дробилки для бетона
→ ВНИМАНИЕ! НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ СМАЗКИ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ!!!

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Предохраняет поверхности направляющих от пригорания и схватывания
- Обладает очень высокой адгезией к металлическим поверхностям
- Отличные водостойкие свойства
- Медные и другие твердые смазочные добавки обеспечивают высокую прочность пленки на контактной поверхности
- Отличная термическая и сдвиговая стабильность

ТЕХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значения
Загуститель	Calcium Sulfonate Complex
Диапазон рабочих температур, °C	-20...+100
Антифрикционные добавки	Медь, графит
Цвет смазки	От темно-красного до коричневого цвета
Класс консистенции NLGI	2
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм2/с	370
Температура каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	4150
Диаметр пятна износа при 40 кг., мм не более	0,4



NeoZoneX GNB LiCa

ГНБ LiCa. РЕЗЬБОВАЯ МЕДНО-ГРАФИТОВАЯ СМАЗКА

NeoZoneX GNB LiCa (ГНБ LiCa) специальная медно-графитовая резьбовая смазка используется для защиты и герметизации резьбовых соединений буровых штанг, используемых в установках горизонтального направленного бурения.



Евроведро

Смазка обеспечивает требуемую герметичность, многократное свинчивание – развинчивание резьбовых соединений и защиту от коррозии на нефтяных, газовых, газоконденсатных и сильно обводненных месторождениях, в том числе для условий эксплуатации в северных районах.

ПРИМЕНЕНИЕ



- Защита и герметизация резьбовых соединений буровых штанг
- Герметичность
- Многократное свинчивание и развинчивание резьбовых соединений
- Защита от коррозии на нефтяных, газовых, газоконденсатных и сильно обводненных месторождениях
- Эксплуатация в северных районах

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Успешно противостоит образованию коррозии на резьбе
- Высокие показатели по термостойкости и водостойкости
- Предотвращение преждевременного износа резьбы
- Высокие показатели механической и химической стабильности
- Оптимальный показатель рабочих температур
- Устойчива к высыханию, отверждению и окислению

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1
Загуститель	-	Литий-Кальциевый
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30°C...+600
Тип базового масла	-	минеральное
Цвет смазки	ГОСТ 21150-2017	Однородная мазь золотистого цвета
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	1
Пенетрация 0,1 мм	ГОСТ 5346-78	310-340
Вязкость базового масла при 40 °C	ГОСТ 33-2016	220
Коррозионное воздействие на металлы*	ГОСТ 9.080-77	выдерживает
Содержание воды, % масс	ГОСТ 2477-2014	следы



NeoZoneX Multi

МУЛЬТИ. УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА С ПРОТИВОЗАДИРНЫМИ СВОЙСТВАМИ

Универсальная высококачественная пластичная смазка. Разработана для использования в оборудовании различных видов транспорта и спецтехнике, работающих во влажных, пыльных и/или сухих условиях.

Отличная прокачиваемость смазки с классом NLGI 00,0 в централизованных системах смазки достигается благодаря хорошим низкотемпературным показателям и гладкой структуре.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- В оборудовании различных видов транспорта
- В спецтехнике, работающей во влажных, пыльных и/или сухих условиях (сельское хозяйство, дорожное строительство и т.д.)
- Для смазывания различных узлов в доме (быту)

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Превосходная термическая и механическая стабильность
- Высокие водоотталкивающие свойства
- Хорошая смешиваемость с большинством традиционных мыльных смазок
- Надежная защита от коррозии и стабильная работа при температурных воздействиях, вибрациях и средних ударных нагрузках
- Отсутствие окислительных отложений при предельно допустимых рабочих температурах
- Универсальность для пар трения «металл-металл»

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения					
Загуститель	-	Литий-кальциевый					
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+100	-30...+100	-30...+100	-30...+120	-30...+120	-30...+120
Классификация смазок	DIN 51502	KP000 G-30	KP00G -30	KP0G-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет смазки	Визуально	Коричневый					
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	000	00	0	1	2	3
Пенетрация Q,1 мм	DIN 51818	445-475	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40°C, мм2/с	DIN 51562-1	160	160	160	160	160	160
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	Нет нормы	Нет нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2067	2067	2067	2067	2067	2067



NeoZoneX Multi Blue

МУЛЬТИ СИНЯЯ, СИНЯЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ СМАЗКА

Универсальная автомобильная высококачественная пластичная смазка синего цвета. Смазка NeoZoneX Multi Blue (Мульти Синяя) широко применяется для смазки различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники, а также подшипников дробилок цементных и горно-обогатительных производств.

Благодаря своей универсальности, она способна заменить широкий спектр применяемых смазок, что позволяет сократить общую номенклатуру смазочных материалов.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Для высоконагруженных узлов трения, подверженных повышенным температурам и вибрациям
- Подшипники качения и все узлы шасси автомобилей и спецтехники



- Подшипники скольжения и качения стационарного и передвижного оборудования
- Закрытые подшипники

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокие трибологические свойства
- Отличная механическая и окислительная стабильность

- Хорошие антикоррозионные свойства и водостойкость

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения		
Загуститель	-	Литий-кальциевый		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+120	-30...+120	-30...+120
Классификация смазок	DIN 51502	КРОК-30	КР1К-30	КР2К-30
Цвет смазки	Визуально	От синего до тёмно-синего		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C, мм²/с	DIN 51562-1	160	160	160
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	170	170
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2450	2450	2450



NeoZoneX Multi HD

МУЛЬТИ HD. ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗОК С ПРОТИВОЗАДИРНЫМИ СВОЙСТВАМИ

Многоцелевая смазка NeoZoneX Multi HD (Мульти HD), изготовлена на основе смеси высококачественных минеральных базовых масел, загущенных литий-кальциевым мылом с добавлением комплекса высокоэффективных присадок, улучшающих эксплуатационные свойства. Благодаря своему составу смазка NeoZoneX Multi HD (Мульти HD) снижает трение и износ, обладает высокими трибологическими характеристиками и способна работать в условиях постоянной высокой влажности, в широком диапазоне температур (от -30 до +120 °C, с кратковременным повышением до +150 °C) в узлах со средними и высокими нагрузками.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Централизованные системы смазки (NLGI 0 и 1)



→ Подшипники качения и скольжения



→ Ступичные подшипники



→ Подшипники, подверженные вибрации



→ Смазка деталей, изготовленных из цветных металлов

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Термическая стабильность



→ Высокая механическая стабильность структуры при хранении



→ Постоянство консистенции смазки в процессе работы

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-	Комбинированный литий-кальциевый			
Диапазон рабочих температур	-	-30...+100	-30...+120	-30...+120	-30...+120
Классификация смазок	DIN 51502	KPOG-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет смазки	Визуально	Коричневый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2607	2607	2607	2607



NeoZoneX Multi Moly

МУЛЬТИ МОЛИ. СПЕЦИАЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ УДАРНЫХ НАГРУЗОК

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях (высокие удельные нагрузки, контакт с водой, запыленность, вибрация и ударные нагрузки).

Смазка NeoZoneX Multi Moly (Мульти Моли) используется для смазывания направляющих скольжения, низкоскоростных высоконагруженных подшипников металлургического, горно-обогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и специальной техники.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Направляющие скольжения
- Подшипники скольжения
- Низкоскоростные, высоконагруженные подшипники металлургического, горно-обогатительного оборудования



- Высоконагруженные подшипники строительной и специальной техники, работающей во влажных, пыльных условиях

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Хорошие трибологические свойства благодаря антифрикционной добавке дисульфида молибдена (MoS₂)
- Для тяжелонагруженных открытых зубчатых передач
- Различные узлы трения, подверженные ударным нагрузкам
- Высокие удельные и ударные нагрузки
- Стабильная работа в условиях запыленности
- Водостойкость и антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения		
Загуститель	-	Литий-кальциевый		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+120	-30...+120	-30...+120
Антифрикционная добавка	-	Дисульфид молибдена		
Классификация смазок	DIN 51502	KPFOK-30	KPFIK-30	KPF2K-30
Цвет смазки	Визуально	От темно-серого до черного		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	170	170
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930



NeoZoneX ЦСС

ПОЛУЖИДКАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЦСС

Смазка ЦСС разработана для применения в нормальных условиях работы и нагрузках в транспортном, сельскохозяйственном и внедорожном оборудовании, работающем во влажных условиях. Смешивается со всеми смазками на литиевых и кальциевых мыльных загустителях. Обладает высокой механической стабильностью, стойкой консистенцией в процессе работы и хорошей водостойкостью. Благодаря хорошим низкотемпературным показателям и гладкой структуре, имеет отличную прокачиваемость в централизованных системах смазки.



Бочка



Евроведро

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники всех типов и шарниры
- Узлы шасси грузовых транспортных средств, сельскохозяйственной и строительной техники
- Работа во влажных условиях при нормальной температуре и нагрузках
- ЦСС грузового транспорта (NLGI 000 и 00/000)
- Умеренно нагруженные промышленные редукторы

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокая механическая стабильность
- Улучшенная прокачиваемость
- Хорошая водостойкость

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Значения			
Загуститель	Литий-кальцийевый			
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+120	-40...+120	-40...+120	-40...+120
Классификация смазок	КР000К-40	КР00/000К-40	КР00К-40	КР0К-40
Цвет смазки	Коричневый			
Класс консистенции NLGI	000	00/000	00	0
Пенетрация 0,1 мм	445-475	415-455	400-430	355-380
Вязкость базового масла при 40°С, мм2/с	45	45	45	45
Температура каплепадения, °С	Нет нормы	Нет нормы	Нет нормы	170
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067



NeoZoneX Arctic Li

АРКТИК LI. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА

Специализированная пластичная смазка NeoZoneX Arctic Li (Арктик Li) специально разработана для эксплуатации в централизованных системах смазывания узлов трения специальной техники, горнодобывающего, транспортного и стационарного оборудования в зимний период.

Смазка NeoZoneX Arctic Li (Арктик Li) обеспечивает надежную защиту смазываемых деталей от износа в широком диапазоне температур и нагрузок, а также от коррозии. Смазочный материал обладает отличной адгезией к металлическим поверхностям, высокой механической стабильностью, независимо от интенсивности воздействия нагрузок, а также хорошей водостойкостью.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники качения
- Подшипники скольжения и закрытые подшипники



- Смазки NeoZoneX Arctic Li (Арктик Li) классов NLGI 00, 0 - обеспечивают прокачиваемость в централизованных системах смазывания до -30 °C

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Хорошие низкотемпературные свойства
- Отличная механическая и окислительная стабильность
- Высокая адгезия к металлическим поверхностям

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP0	EP1	EP2
Загуститель	-	Литиевый			
Диапазон рабочих температур	-	-50...+100	-50...+100	-50...+100	-50...+100
Классификация смазок	DIN 51502	KP00G-50	KP0G-50	KP1G-50	KP2G-50
Цвет смазки	Визуально	От желтого до коричневого			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	25	25	25	25
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Нет нормы	Нет нормы	180	180
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	1470	1470	1470	1470



NeoZoneX Arctic Li Moly

АРКТИК ЛИ МОЛИ. НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА ДЛЯ УДАРНЫХ НАГРУЗОК

NeoZoneX Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли) специально разработана для применения в централизованных системах смазывания высоконагруженных узлов трения спецтехники, горнодобывающего, транспортного и стационарного оборудования, работающего при ударных нагрузках в условиях холодного и арктического климата.

Благодаря антифрикционной добавке дисульфида молибдена (MoS_2) смазка NeoZoneX Arctic Li Moly (Арктик Ли Моли) обладает хорошими трибологическими характеристиками и способна работать в низкотемпературном диапазоне до -50°C .



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники качения и скольжения
- Централизованные системы смазки
- Зубчатые передачи

- Шарниры, шкворны, пальцы, оси и крестовины карьерной техники

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Отличные низкотемпературные свойства
- Отличная прокачиваемость
- Отличная механическая стабильность
- Низкий коэффициент трения
- Хорошие противоизносные свойства
- Высокие антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP0	EP1
Загуститель	-	Литиевый		
Диапазон рабочих температур	-	$-50...+80$	$-50...+80$	$-45...+100$
Антифрикционные добавки		Дисульфид молибдена		
Классификация смазок	DIN 51502	KPFO0E - 50	KPFOE - 50	KPFI E - 45
Цвет смазки	Визуально	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1
Пенетрация Q,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340
Вязкость базового масла при 40°C	DIN 51562-1	25	25	25
Температура каплепадения, $^\circ\text{C}$	DIN ISO	Не нормируется	Не нормируется	190
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930



NeoZoneX Li 110

ВОДОСТОЙКАЯ, ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СМАЗКА

NeoZoneX Li 110 – это серия высококачественных смазок с противозадирными свойствами EP, для защиты автомобильного и промышленного оборудования, работающего в различных условиях эксплуатации.

Смазки этой серии обеспечивают защиту подшипников в широком температурном диапазоне и обладают повышенной водостойкостью.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники качения (EP00)
- ЦСС с низкотемпературными характеристиками (EP0 и EP1)



- Антифрикционные подшипники и подшипники скольжения (EP2)
- Защита от проникновения воды или твердых загрязняющих примесей (EP32)



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокая водостойкость
- Высокие противозадирные и противозадирные свойства

- Хорошая прокачиваемость в централизованных системах смазывания (NLGI 00, 0, 1)

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения				
Загуститель	-	Литиевый				
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+130	-30...+130	-30...+130	-30...+130	-30...+130
Классификация смазок	DIN 51502	КР00К-30	КР0К-30	КР1К-30	КР2К-30	КР3К-30
Цвет смазки	Визуально	Коричневый				
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	112	112	112	112	112
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	Нет нормы	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2450	2450	2450	2450	2450



NeoZoneX Li 220

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

NeoZoneX Li 220 высококачественная многоцелевая смазка с отличными противозадирными свойствами.

Обеспечивает продолжительную эксплуатацию деталей в широком диапазоне температур.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Различные виды подшипников (скольжения и качения) промышленного оборудования
- Подшипники строительной техники



- Землеройное, карьерное и горнодобывающее оборудование
- Сельскохозяйственное оборудование
- Автомобильные колёсные подшипники и точки смазки шасси

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Универсальность сокращает ассортимент применяемых смазок и упрощает техобслуживание
- Формирует долговременную смазывающую пленку, снижая затраты и частоту обслуживания
- Совместима с большинством смазок на обычных мыльных загустителях

- Механическая стабильность, не выдавливается и не теряет консистенцию
- Адгезия к металлу
- Термостойкость и устойчивость к перепадам температур
- Не содержит свинца и других тяжелых металлов

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения			
Загуститель	-	Литиевый			
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+140	-30...+140	-30...+140	-30...+140
Классификация смазок	DIN 51502	КР0N-30	КР1N-30	КР2N-30	КР3N-30
Цвет смазки	Визуально	Коричневый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	190	190	190
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930	2930



NeoZoneX Li Moly

ЛИ МОЛИ. МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА
ДЛЯ УЗЛОВ С ВЫСОКИМИ НАГРУЗКАМИ

Li Moly (Ли Моли) специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации при сверхвысоких нагрузках, контакте с водой, запылённости, вибрации и ударных нагрузках.

Обеспечивает продолжительную эксплуатацию деталей в широком диапазоне температур.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Направляющие скольжения
- Тяжелонагруженные открытые зубчатые передачи
- Различные узлы трения, подверженные ударным нагрузкам



- Низкоскоростные и высоконагруженные подшипники металлургического, горно-обогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и другой спецтехники



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Имеет превосходную сопротивляемость коррозионному действию воды, препятствуя образованию ржавчины и разведанию
- Обладает хорошей прокачиваемостью даже при низких температурах

- Высокие эксплуатационные показатели и способность выдерживать высокие нагрузки в тяжелых условиях эксплуатации благодаря содержанию EP-присадок и дисульфида молибдена
- Превосходная защита от износа и заклинивания

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Значения		
Загуститель	-	Литиевый		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-30...+140	-30...+140	-30...+140
Классификация смазок	DIN 51502	KPF0N-30	KPF1N-30	KPF2N-30
Цвет смазки	Визуально	Однородная мазь темно-серого цвета		
Антифрикционная добавка	-			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3920	3920	3920



NeoZoneX Li S25

МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА

Высокие антиокислительные свойства и низкая испаряемость синтетического ПАО масла обеспечивают смазке NeoZoneX Li S25 длительный срок службы в закрытых системах. Отличные показатели механической стабильности, сохраняет свои рабочие характеристики и консистенцию в течение всего периода эксплуатации. Превосходные низкотемпературные свойства, позволяет существенно снизить пусковые и рабочие нагрузки при температуре эксплуатации до -50 °С. Идеально подходит для смазывания шпиндельных подшипников станков, подшипников высокоскоростных электродвигателей и другого оборудования, работающего с высокой скоростью вращения в различных режимах нагрузок. Отличная прокачиваемость, пригодна для ЦСС даже в условиях холодного климата.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники скольжения и качения

→ Подшипники электродвигателей



→ Закрытые подшипники

→ Работа в экстремально холодных условиях



ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Высокие антиокислительные свойства и низкая испаряемость



→ Широкий диапазон рабочих температур от -50 °С до 140 °С



→ Высокая механическая стабильность

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-	Литиевый		
Диапазон рабочих температур	-	-50...+140	-50...+140	-50...+140
Классификация смазок	DIN 51502	KPHC1N - 50	KPHC2N - 50	KPHC3N - 50
Цвет смазки	Визуально	От желтого до коричневого		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51562-1	25	220	220
Температура каплепадения, °С	DIN ISO	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2195	2195	2195



NeoZoneX LX 150

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ СМАЗКА

NeoZoneX LX 150 многоцелевая индустриальная смазка.

Предназначена для смазывания подшипников качения, работающих длительное время в условиях высоких скоростей, больших нагрузок, сильных вибраций и высоких температур; подшипников скольжения, направляющих, где требуется уплотняющий эффект смазки для предотвращения попадания грязи, пыли и воды.

Продукт успешно применяется в сталелитейной, машиностроительной промышленности, в транспортных механизмах и сельскохозяйственной технике. Также NeoZoneX LX 150 хорошо зарекомендовала себя при использовании в подшипниках электродвигателей и вентиляторов.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники скольжения и качения
- Закрытые подшипники



- Подшипники электродвигателей
- Подшипники водяных насосов



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Хорошие противозадирные и противозадириные свойства
- Способность выдерживать ударные нагрузки без разрушения масляной пленки
- Высокая механическая и термическая стабильность

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-	Литиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур	-	-20...+160	-20...+160	-20...+160
Классификация смазок	DIN 51502	KPIP-20	KP2P-20	KP3P-20
Цвет смазки	Визуально	Зелёный		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	150	150	150
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2764	2764	2764



NeoZoneX LX 220

МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок. Рекомендована к применению в подшипниках ступиц колес легковых и коммерческих автомобилей, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 1 и 2) и для централизованных систем смазки (NLGI 00 и 0).



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Нагруженные узлы шасси автомобилей и спецтехники (подшипники ступиц колес легковых и коммерческих автомобилей)



→ Закрытые подшипники



→ Подшипники скольжения и качения

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Хорошие противоизносные и противозадирные свойства
→ Широкое многоцелевое применение



→ Механическая и окислительная стабильность при высоких температурах
→ Стойкость к вымыванию водой и разбрызгиванию

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP0	EP1	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс			
Диапазон рабочих температур	-	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160
Классификация смазок	DIN 51502	KP00P-30	KP0P-30	KP1P-30	KP2P-30
Цвет смазки	Визуально	Синий			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Нет нормы	Нет нормы	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930	2930



NeoZoneX LX 460

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ИНДУСТРИАЛЬНАЯ СМАЗКА

Смазка NeoZoneX LX 460 используется для обеспечения безотказной работы крупногабаритных высоконагруженных тихоходных подшипников качения. Особенно актуально применение в подшипниках, работающих в условиях высоких температур. Продукт успешно применяется в сталелитейном и прокатном оборудовании, а также в оборудовании производства цемента.

NeoZoneX LX 460 EP2 рекомендуется к применению в централизованных системах смазывания промышленного оборудования. Ее можно использовать для смазывания негерметичных редукторов, где существует серьезная проблема утечки смазочных материалов.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ В крупногабаритных, высоконагруженных, тихоходных подшипниках качения промышленного оборудования, передвижной горнодобывающей и обогащающей техники



→ ЦСС промышленного оборудования
→ Для смазывания негерметичных редукторов, где существует серьезная проблема утечки смазочных материалов

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Стабильные характеристики при повышенных нагрузках
- Отличная механическая и окислительная стабильность
- Хорошие антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур	-	-20...+160	-20...+180	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KP0P-20	KP2P-20	KP3P-20
Цвет смазки	Визуально	От желтого до коричневого		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	460	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Не нормируется	260	260
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2930	2930	2930



NeoZoneX LX 70

СМАЗКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Смазка NeoZoneX LX 70 применяется в подшипниках качения и скольжения, работающих в широком диапазоне нагрузок, скоростей и температур. Смазка особенно подходит для использования в зимний период в подшипниках электродвигателей, установленных на улице.

Данный продукт обладает высокой механической стабильностью, устойчив к воздействию воды, обеспечивает надежную защиту механизмов от коррозии на протяжении всего периода эксплуатации. NeoZoneX LX 70 имеет повышенный ресурс по сравнению с обычными литиевыми смазками, что значительно увеличивает межсервисный период.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники скольжения и качения



→ Подшипники электродвигателей



→ Закрытые подшипники



→ Подшипники водяных насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Хорошие низкотемпературные свойства



→ Отличная механическая и окислительная стабильность



→ Высокая адгезия к металлическим поверхностям

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-	Литиевый			
Диапазон рабочих температур	-	-40...+160	-40...+160	-40...+160	-40...+160
Классификация смазок	DIN 51502	КРОР-40	КР1Р-40	КР2Р-40	КР3Р-40
Цвет смазки	Визуально	От светло-желтого до коричневого цвета			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	70	70	70	70
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Не нормируется	240	240	240
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2067	2067	2067	2067



NeoZoneX LX Moly

ЛХ МОЛИ. ТЕРМОСТОЙКАЯ СМАЗКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях (высокие удельные нагрузки, контакт с водой, запыленность, вибрация и ударные нагрузки).

Смазка LX Moly (ЛХ Моли) используется для смазывания направляющих скольжения, низкоскоростных высоконагруженных подшипников металлургического, горно-обогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и специальной техники. Отлично подходит для тяжело нагруженных открытых зубчатых передач, различных узлов трения, подверженных ударным нагрузкам.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники скольжения
- Направляющие нагруженных механизмов

- Опорные подшипники

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокие удельные и ударные нагрузки
- Стабильная работа в условиях запыленности
- Водостойкость и антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP0	EP1	EP2	EP3
Загуститель	-	Литиевый комплекс			
Диапазон рабочих температур	-	-30...+160	-30...+160	-30...+160	-30...+160
Антифрикционная добавка		Дисульфид молибдена 5%			
Классификация смазок	DIN 51502	KPF0P-30	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Цвет смазки	Визуально	Темно-серый			
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2	3
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295	220-250
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	220	220	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	Нет нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3920	3920	3920	3920



NeoZoneX LX S100

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

NeoZoneX LX S100 – высококачественная синтетическая смазка для промышленного оборудования, работающего в тяжелых условиях высоких давлений и широком диапазоне температур, с которыми обычные смазки на простом литиевом загустителе не справляются.

Смазка обеспечивает отличную защиту подшипников при высоких скоростях и нагрузках от средних до высоких, например, электромоторы и вентиляторы, где необходим длительный срок службы смазки. Она идеально подходит для условий, где требуется высокая влагостойкость. Может применяться при контакте с пластиковыми деталями.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- В автомобильном транспорте (парки автотехники, сельское хозяйство)
- В спецтехнике (горнодобывающую промышленность, морской транспорт, дорожное строительство)

- В промышленном оборудовании (энергетика, железнодорожный транспорт, производство бумаги, металлургия)

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Предотвращает изменение консистенции смазки в широком температурном диапазоне
- Предотвращает задиры и трещины при высоких нагрузках
- Снижает трение и износ
- Предотвращает коррозию
- Защищает подшипники от воздействия воды и загрязняющих веществ

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP1	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-50...+150	-50...+160	-50...+160
Классификация смазок	DIN 51502	KPHC00N-50	KPHC1P-50	KPHC2P-50
Цвет смазки	Визуально	Красный		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	100	100	100
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	Не нормируется	265	265
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2607	2607	2607



NeoZoneX LX S100 Moly

LX S100 МОЛИ. СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА

LX S100 Moly (LX S100 Моли) – синтетическая, низкотемпературная тефлоновая смазка, обладающая превосходными противозадирными свойствами, с высоким содержанием антифрикционных добавок: дисульфида молибдена (3%), политетрафторэтилена (2%). Она специально разработана для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при предельно низких температурах. Применяется в подшипниках качения и скольжения, защищает узлы оборудования от вибрации и шоковых нагрузок. Рекомендуются для экстремально тяжелых рабочих условий, в том числе при сочетании нескольких разрушающих факторов: ударной нагрузки, повышенной влажности и низких температур, сохраняя вязкость при -50°C .



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Подшипники скольжения

→ Опорные подшипники



→ Направляющие нагруженных механизмов

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Работоспособна в диапазоне от низких до высоких температур

→ Низкая скорость окисления и испарения синтетического базового масла

→ Высочайшая водостойкость

→ Высокие нагрузки

→ Прекрасная адгезия

→ Надежная защита от коррозии

→ Высокие противоизносные свойства

→ Хорошие уплотнительные свойства

→ Термостойкость/термостабильность

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	ЕРО	ЕР1	ЕР2
Загуститель	-	Литиевый комплекс		
Диапазон рабочих температур	-	$-50...+120$	$-50...+150$	$-40...+150$
Антифрикционная добавка		Дисульфид молибдена 3%, PTFE 2%		
Классификация смазок	DIN 51502	KFHC0K-50	KFHC1K-50	KFHC2N-40
Цвет смазки	Визуально	Темно-серый		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	0	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	355-385	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C	DIN 51562-1	100	100	100
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	DIN ISO 2176	Нет нормы	260	260
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3915	3915	3915



NeoZoneX LX S1000 Moly

LX S1000 МОЛИ, ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Специализированная синтетическая пластичная смазка высшего качества на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла высокой вязкости и комплексного литиевого загустителя. Благодаря уникальному сочетанию свойств синтетического базового масла и загустителя на литиевом комплексе, а также высокоэффективных антикоррозионных, противозадирных и антиокислительных присадок удалось обеспечить высочайшие эксплуатационные характеристики смазки данной серии.



Бочка



Евроведро

ПРИМЕНЕНИЕ



- Предназначена для тяжело нагруженных подшипников различного оборудования
- Эффективна при низких и сверхнизких скоростях
- Работает в условиях граничного трения и высоких температур
- Подходит для сложных эксплуатационных условий, где обычные смазки не справляются
- Обеспечивает длительный межсервисный интервал

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Температуры от -20 до 180 °C, кратковременно до 200 °C и выше
- Устойчивая масляная пленка при критических нагрузках и высоких температурах
- Антиокислительные свойства и низкая испаряемость
- Длительный срок службы в закрытых системах при повышенных температурах
- Снижает пусковые и рабочие нагрузки, способствует энергосбережению
- Адгезия к металлам и защита от коррозии
- Работа в контакте с водой
- Содержит твердые смазывающие вещества (графит и дисульфид молибдена)

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KPNC2R-20
Цвет смазки	Визуально	От темно-серого до черного
MoS2, %		1
Графит, %		11
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	265-295
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	1000
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	265
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	6546



NeoZoneX LX S1500

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Специализированная синтетическая пластичная смазка высшего качества на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла высокой вязкости и комплексного литиевого загустителя. Благодаря уникальному сочетанию свойств синтетического базового масла и загустителя на литиевом комплексе, а также высокоэффективных антикоррозионных, противозадирных и антиокислительных присадок удалось обеспечить высочайшие эксплуатационные характеристики смазки данной серии.



Бочка



Евроведро

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Тяжелонагруженные подшипники



→ Низкие и сверхнизкие скорости в условиях граничного трения и высоких температур



→ Подшипники вращающихся печей
→ ЦСС (EP 1,5)



→ Сложные условия эксплуатации и увеличенный межсервисный интервал



ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Температуры от -20 до 180 °C, временно до 200 °C и выше



→ Устойчивая масляная пленка при критических нагрузках и высоких температурах



→ Антиокислительные свойства и низкая испаряемость



→ Длительный срок службы в закрытых системах при повышенных температурах

→ Снижает пусковые и рабочие нагрузки, способствует энергосбережению

→ Адгезия к металлам и защита от коррозии

→ Работа в контакте с водой



ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1,5
Загуститель	-	Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KPNC1-2R-20
Цвет смазки	Визуально	Красный
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1,5
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	290-320
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	1500
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	265
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2607



NeoZoneX LX S220

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

NeoZoneX LX S220 – всесезонная смазка, широчайшего спектра применения. Применяется в подшипниках стационарного оборудования и спецтехники. Рекомендуется для применения в тяжелонагруженном промышленном оборудовании и автомобилях. Использование данного продукта позволяет отказаться от сезонной замены смазки, во всех климатических зонах и увеличить межсервисный интервал.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Автомобильный транспорт и парки автотехники
- Сельское хозяйство
- Горнодобывающая промышленность

- Морской транспорт
- Энергетика и металлургия
- Железнодорожный транспорт
- Производство бумаги

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Предотвращает изменение консистенции смазки в широком температурном диапазоне
- Предотвращает задиры и трещины при высоких нагрузках

- Снижает трение и износ
- Предотвращает коррозию
- Защищает подшипники от воздействия воды и загрязняющих веществ

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1,5
Загуститель	-	Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	КРНС1-2R-20
Цвет смазки	Визуально	Красный
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1,5
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	290-320
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	1500
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	265
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2607



NeoZoneX LX S460

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

NeoZoneX LX S460 – смазка для подшипников сталепрокатных станов, стационарного оборудования промышленности и горнодобывающей отрасли. Рекомендована к применению в подшипниках, работающих при повышенных и шоковых нагрузках на прокатных станах, бумагоделательных машинах, прессах, дробилках и мельницах. Смазка великолепно прокачивается в централизованных смазочных системах шнековых, молотковых и конусных дробилок при низких температурах, а также может применяться на длинных маслопроводах сталелитейного оборудования.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Подшипники сталепрокатных станов, оборудования промышленности и горнодобывающей отрасли
- Подшипники при повышенных и шоковых нагрузках на прокатных станах, бумагоделательных машинах, прессах, дробилках и мельницах

- ЦСБ шнековых, молотковых и конусных дробилок при низких температурах
- В длинных маслопроводах сталелитейного оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Предотвращает изменение консистенции смазки в широком температурном диапазоне
- Предотвращает задиры и трещины при высоких нагрузках

- Снижает трение и износ
- Предотвращает коррозию
- Защищает подшипники от воздействия воды и загрязняющих веществ

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP00	EP1,5
Загуститель	-	Литиевый комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-50...+160	-40...+160
Классификация смазок	DIN 51502	GNHCOON-50	KPHC1-2N-40
Цвет смазки	Визуально	Красный	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	1,5
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	285-315
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO	265	265
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	2607	2607



NeoZoneX Silicone 50

СИЛИКОН 50. СИЛИКОНОВАЯ МОРОЗО- И ТЕРМОСТОЙКАЯ ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В УЗЛАХ ТРЕНИЯ ТОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ

Силиконовая термостойкая пластичная смазка, подходит для применения в подшипниках качения.

Silicone 50 (Силикон 50) применяется в условиях, когда смазочный материал должен как можно дольше оставаться в узле трения.

Наряду с превосходным смазыванием она предохраняет узлы трения от внешних воздействий, таких как попадание воды, влажности и загрязнения, а также защищает от коррозии и износа.



Евроведро

ПРИМЕНЕНИЕ



- Механизмы в холодильных установках и морозильных камерах
- Кольцевые уплотнения трубопроводной арматуры и пневматических систем
- Узлы трения динамических рекламных конструкций



- Редукторы стеклоочистителей, обгонные муфты стартеров, тросы управления, резиновые уплотнения и защитные колпачки, узлы трения регуляторов холостого хода, приводов стеклоподъемников в автомобилях

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Морозостойкость, термостойкость
- Работоспособность во влажной среде, устойчивость к смыванию водой
- Высокие антикоррозионные свойства
- Длительный срок службы
- Малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах
- Совместимость с большинством пластмасс

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP1	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-60...+200	-50...+200
Классификация смазок	DIN 51502	KPSiS-60	KPSi2S-50
Цвет смазки	Визуально	Кремово-белый	
Внешний вид		Однородная мазь	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	ГОСТ 5346	310-340	265-295
Базовое масло		Полидиметилсилоксан	
Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562	50	50
Кинематическая вязкость базового масла при 100 °C	DIN 51 562	6,5	6,5
Температура каплепадения, °C	ГОСТ 6793	≥220	≥220

Смазка для дорожной фрезы



Смазка для дорожной фрезы – это специализированная смазка для дорожной фрезы и асфальтоукладчиков предназначена для гусеничных и колесных асфальтоукладчиков, в том числе VOLVO, VOGELE, где требуется высокий диапазон рабочих температур с непрерывной эксплуатацией при температуре до +180 °С. Кратковременно выдерживает, нагрев до +200 °С.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- Нагруженные узлы и агрегаты дорожно-строительной техники
- Катки, фрезы, экскаваторы

- Условия высоких температур и ударных нагрузок

ПРЕИМУЩЕСТВА



- Высокое сопротивление износу
- Хорошая адгезия к металлической поверхности
- Совместима с большинством других смазок с обычными мыльными загустителями

- Хорошая прокачиваемость, до -5 °С
- Условия повышенной влажности и температуры
- Механическая стабильность
- Работе во влажных условиях

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	EP2
Загуститель	-	Литиевый комплекс
Диапазон рабочих температур, °С	-	-30...+180
Вымываемость водой при 79 °С, %, не более	ASTM D1264	4,0
Классификация смазок	DIN 51502	KP2R-30
Цвет смазки	Визуально	Коричневый
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	265-295
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51562-1	460
Температура каплепадения, °С	DIN ISO	260
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087



NeoZoneX PU 100

ДОЛГОВЕЧНАЯ, ПОЛИУРЕТАНОВАЯ СМАЗКА

Смазка NeoZoneX PU 100 специально разработана в качестве смазки с длительным или пожизненным сроком службы в закрытых системах в условиях повышенных температур. Данная смазка особенно применима для подшипников электродвигателей и вентиляторов, работающих при повышенных и высоких температурах.

Благодаря специально подобранному загустителю из полимочевины смазка обеспечивает стабильно низкую шумность работы подшипников, их защиту и увеличивает срок службы электродвигателя.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Применяется в качестве смазки с длительным сроком службы в закрытых системах в условиях повышенных температур



→ Подшипники электродвигателей, вентиляторов



→ Шариковые или конические подшипники, работающие в местах с повышенными требованиями по шумности



→ Подшипники водяных насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Стабильные характеристики при средних скоростях и нагрузках



→ Отличная механическая и окислительная стабильность



→ Хорошие антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Метод		
Загуститель	-	Полимочевина		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+150	-20...+150	-20...+150
Классификация смазок	DIN 51502	КР00N-20	КР1N-20	КР2N-20
Цвет смазки	Визуально	От светло-коричневой до коричневой		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	00	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	400-430	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	100	100	100
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	-	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087	3087



NeoZoneX PU 220

ДОЛГОВЕЧНАЯ, ПОЛИУРЕТАНОВАЯ СМАЗКА

Смазка PU 220 специально разработана в качестве смазки с длительным или пожизненным сроком службы в закрытых системах в условиях повышенных температур. Данная смазка особенно применима для подшипников электродвигателей и вентиляторов, работающих при повышенных и высоких температурах. Благодаря специально подобранному загустителю из полимочевины смазка обеспечивает стабильно низкую шумность работы подшипников, их защиту и увеличивает срок службы электродвигателя.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Длительный срок службы в закрытых системах в условиях повышенных температур

→ Подшипники электродвигателей, вентиляторов



→ Шариковые или конические подшипники в местах с повышенными требованиями по шумности

→ Подшипники водяных насосов



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Стабильные характеристики при средних скоростях и нагрузках
- Отличная механическая и окислительная стабильность
- Хорошие антикоррозионные свойства

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	NLGI 1	NLGI 2
Загуститель	-	Полимочевина	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+150	-20...+150
Классификация смазок	DIN 51502	KPIN-20	KP2N-20
Цвет смазки	Визуально	От светло коричневой до коричневой	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	220	220
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087



NeoZoneX PU 460

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ, ПОЛИУРЕТАНОВАЯ СМАЗКА

PU 460 – специальная, высокотемпературная смазка. Широчайший температурный диапазон позволяет применять смазку при температурах до 180°C, при использовании центральной смазочной системы возможна эксплуатация смазки при температуре до 200°C.

Структура смазки позволяет применять ее в длинных маслоспроводах централизованных смазочных систем сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, в тяжело нагруженных конвейерных подшипниках, подшипниках прокатных валков и роликов горячих рольгангов МНЛЗ, а также в системах смазки пресс-грануляторов производства древесных и кормовых гранул.



Бочка



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



- В ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования
- В тяжело нагруженных конвейерных подшипниках



- В подшипниках прокатных валков и роликов горячих рольгангов МНЛЗ
- В пресс-грануляторах производства древесных и кормовых гранул



ПРЕИМУЩЕСТВА



- Термостойкость и термостабильность
- Высокая адгезия и водостойкость при статической и динамической нагрузках

- Максимальная защита подшипников в условиях высоких температур и повышенной влажности

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	NLGI 1	NLGI 1,5	NLGI 2
Загуститель	-	Полимоочевина		
Диапазон рабочих температур, °C	-	-20...+180	-20...+180	-20...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KP1R-20	KP1,5R-20	KP2R-20
Цвет смазки	Визуально	Коричневый		
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	1,5	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	285-315	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	460	460	460
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087	3087



NeoZoneX PU S100

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ

Смазка NeoZoneX PU S100 долговечная смазка с высокой стабильностью по отношению к напряжениям сдвига, применяется в ответственных узлах электродвигателей, вентиляторов горячего воздуха, где требуется долгий срок службы и низкий уровень шума.

Смазка NeoZoneX PU S100 демонстрирует превосходную термостойкость благодаря свойствам загустителя и синтетического базового масла, легко нагнетается и прокачивается при высокой и/или низкой температуре.



Евроведро



Картуш

ПРИМЕНЕНИЕ



→ Длительный срок службы в закрытых системах в условиях повышенных температур

→ Подшипники сушильных установок, насосов, печных конвейеров с высокими и/или низкими скоростями вращения и температурами



→ Подшипники вытяжных вентиляторов горячего газа или пара

→ Шариковые, игольчатые и конические подшипники с повышенными требованиями по шумности

ПРЕИМУЩЕСТВА



→ Стабильные характеристики при средних скоростях и нагрузках
→ Обладает превосходной адгезией с металлическими поверхностям

→ Защита от коррозии
→ Отличная механическая и окислительная стабильность

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод	Метод	
Загуститель	-	Полимоочевина	
Диапазон рабочих температур, °C	-	-40...+180	-40...+180
Классификация смазок	DIN 51502	KPNC1R-40	KPNC2R-40
Цвет смазки	Визуально	От светло коричневой до коричневой	
Класс консистенции NLGI	DIN 51 818	1	2
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51818	310-340	265-295
Вязкость базового масла при 40°C, мм²/с	DIN 51562-1	100	100
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	250	250
Нагрузка сваривания, Н	DIN 51350	3087	3087



NEOZONEX®

Производство:
Сланцевское ш., 7А, Сланцы,
Ленинградская область

Отдел продаж и склад:
Химический пер. д.12 к3,
Санкт-Петербург

Тел: +7 911 747-21-83, +7 921 864-44-06

info@neozonex.ru

www.neozonex.ru